



Opera-SH (OSHW & OSHC)

Note: Cet addenda doit être utilisé en conjonction avec le manuel d'Installation et d'Instruction fourni avec l'opérateur.

Des opérateurs conçus pour résister aux éclaboussures de liquide ou conçus pour les lave-autos, sont fabriqués avec des moteurs électriques TFV ou TFNV incluant une station à 3 boutons NEMA4/12 ou NEMA4X étanche à l'eau et à l'huile.

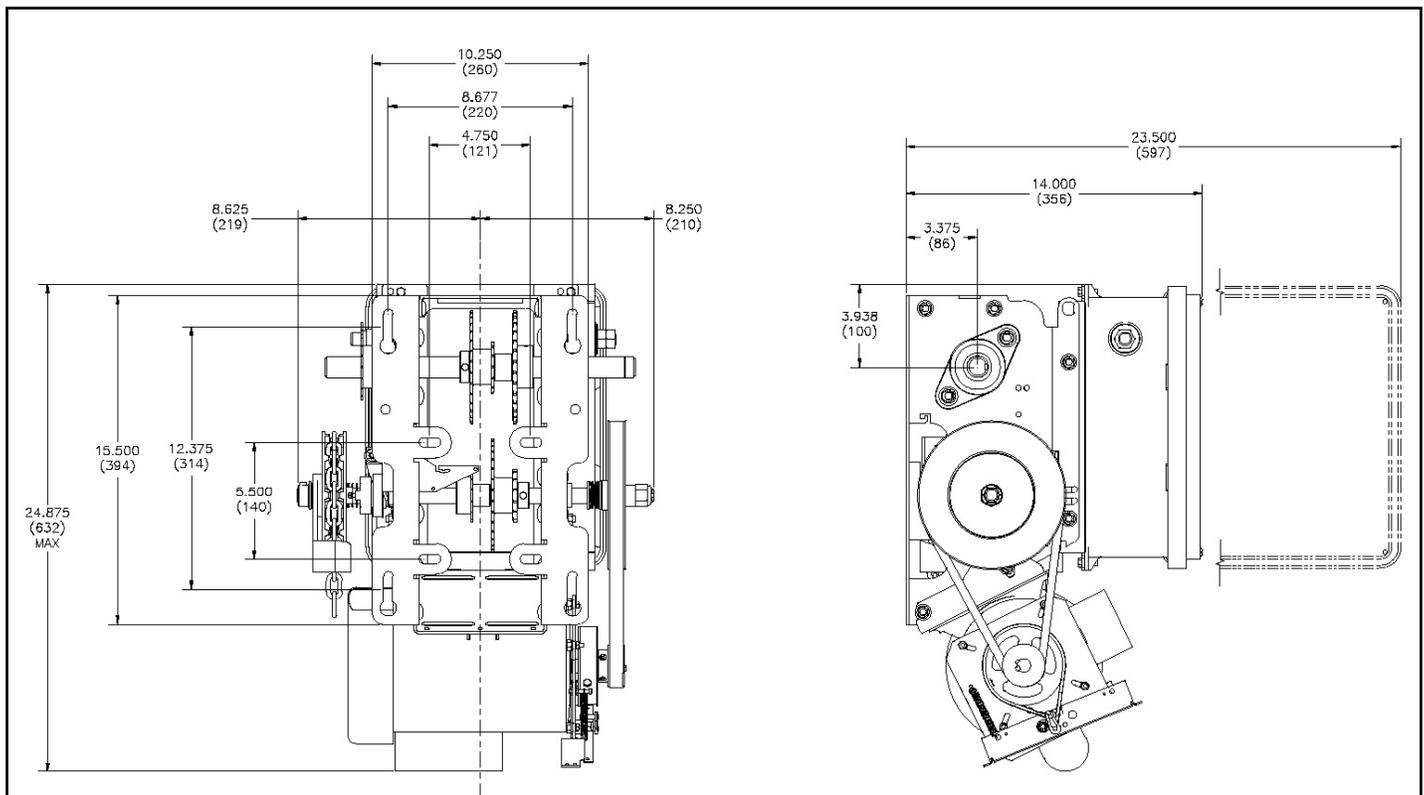
Pour des informations générales, référez-vous au manuel d'Installation et d'Instruction fourni avec l'opérateur



FICHE TECHNIQUE

GÉNÉRALITÉS

TENSION D'ALIMENTATION.....	115, 230 V c.a monophasée, 208, 460, 575V c.a triphasée
TENSION DE COMMANDE.....	24VAC transformateur de classe 2, fusible 2 A, de type ACG
MOTEUR.....	Service continu 1/2, 3/4, 1 CV
VITESSE DE SORTIE.....	41 RPM
POIDS.....	135 Lbs (61.4 Kg) pour OSHW - 1/2HP 115V -
CÂBLAGE STANDARD.....	C2- contact momentané pour l'ouverture et l'arrêt et pression constante pour la fermeture

DIMENSIONS
(OSHW)

MISE EN GARDE

AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU DE MORT, LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION FOURNIES AVEC L'OPÉRATEUR.

• CONDUITS (TUYAUX) ET ACCESSOIRES POUR LA BOÎTE DE CONTRÔLE

Comparer aux boîtes des contrôles NEMA1, les boîtes de contrôles NEMA4/12 ou NEMA4X ne sont pas fournies pré-perçées pour les branchements du câble d'alimentation ou pour tous autres accessoires. Tous les perçages des trous nécessaires pour les montages doivent être effectués par les clients.

• Conduits et accessoires:

Utilisez toujours des conduits et des accessoires flexibles, non-métalliques et étanches à l'eau et à l'huile pour ces applications. Servez-vous des outils ou des scies précises et appropriées pour réaliser les trous. En insérant le conduit dans les accessoires, assurez-vous le gland de presse-étoupe est correctement compressée ou l'enveloppe du conduit n'est pas coupée ou déchirée nulle part pour éviter des fuites.

NOTE: Pour la préparation des conduits, suivez les instructions du fabricant et utilisez des matériaux conformes aux normes NEMA



AVERTISSEMENT

L'OPÉRATEUR DOIT ÊTRE CORRECTEMENT BRANCHÉ À LA TERRE À L'AIDE DU CONNECTEUR DE MISE À LA TERRE SITUÉE À L'INTÉRIEUR DE LA BOÎTE DE CONTRÔLE DE L'OPÉRATEUR.

• RÉCEPTEUR RADIO

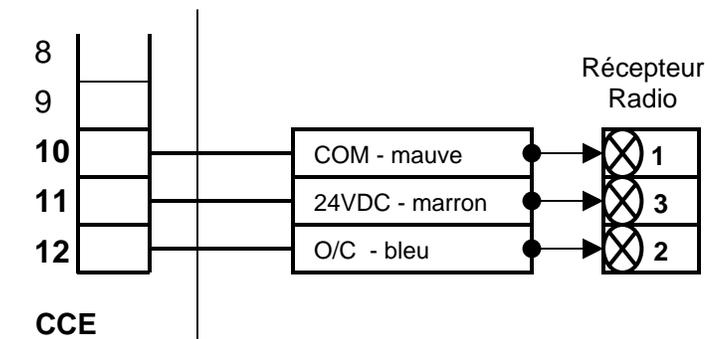
Dans des applications NEMA4/12 ou NEMA4X, le bornier de raccordement n'est pas disponible sur le côté de la boîte de contrôle. Dans le cas d'un circuit électromécanique, le récepteur radio doit être branché directement sur le bornier principal. Pour le Circuit de Contrôle Électronique, des borniers appropriés sont disponibles sur la plaquette électronique pour le branchement du récepteur radio.

Le Récepteur Radio doit être localisé dans un endroit isolé ou protégé pour éviter d'être endommagé causé par la filtration d'eau.

Référez-vous aux schémas ci-dessous pour les branchements du Récepteur radio

CIRCUIT DE CONTRÔLE ÉLECTRIQUE

Partie de CCE: en bas - Bornier (TB2)



Instructions pour les branchements

Apartir de CCE	Sur Récepteur Radio
#COM	#1 (24 VOLTS)
#O/C	#2 (RELAY)
#24 V	#3 (COM OU GROUND)

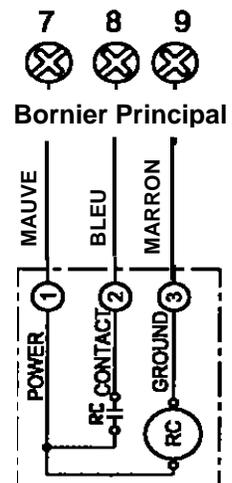
CIRCUIT ÉLECTROMÉCANIQUE

Instruction pour les branchements

Apartir du bornier principal	Sur Récepteur Radio
# 7 (COM)	#1 (24 VOLTS)
#8 (O/C)	#2 (RELAY)
#9 (24 V)	#3 (COM OU GROUND)

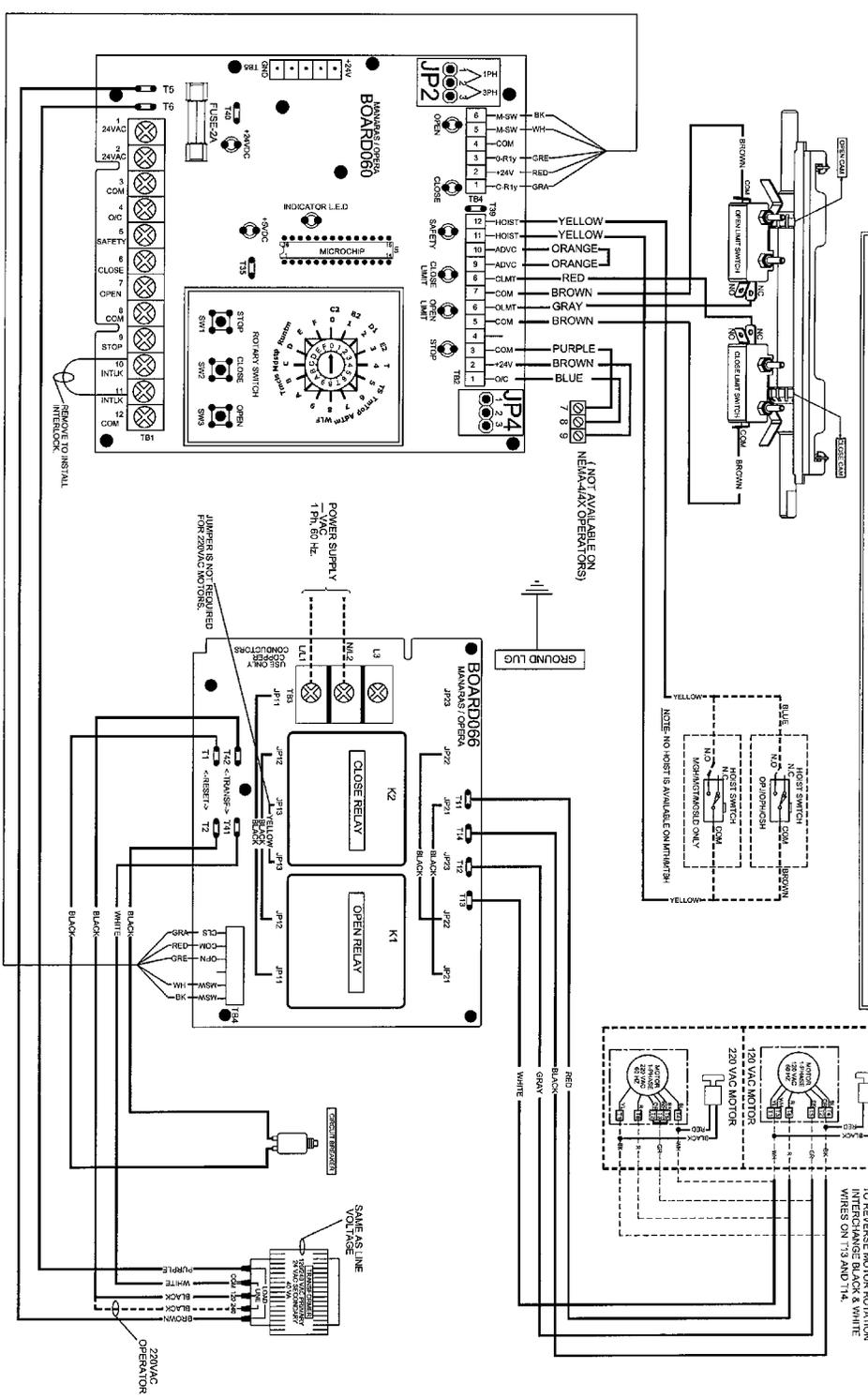
NOTE IMPORTANTE:

Pour le modèle MCR-32, référez-vous à la fiche technique fournie avec le récepteur.



Schema électrique simple phase CCE

WIRING DIAGRAM FOR 1-PHASE OPERATOR- MODEL : MTHMTBMHMGHMGTMGSLD/OP/JIOP/HOSH



EXTERNAL WIRING

LINE POWER	EXTERNAL INTERLOCK	SAFETY REVERSE	OPEN/CLOSE COMMAND	SINGLE PUSH-BUTTON STATION	TWO PUSH-BUTTON STATION
L1,1 N1,2 1 2 24 VAC POWER 23 VAC POWER MOTION DETECTOR APPLICABLE TO DA NMA	10 11 FACTORY INSTALLED JUMPER REMOVE IF EXTERNAL INTERLOCK IS USED.	3 5 CONTACT FOR SAFETY EDGE/SAFETY DEVICE	3 4 CONTACT FOR OPEN/CLOSE DEVICE	6 7 8 9 NOTE: PLACE A JUMPER BETWEEN TERMINALS 6 AND 8. IF STOP BUTTON IS NOT USED.	6 7 8 9 P.B. SW1 P.B. SW2

Pour la connexion du récepteur radio référer à la page 3

THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS PROPRIETARY TO MANARAS/OPERA AND SHALL NOT BE REPRODUCED OR DISCLOSED OR USED FOR ANY DESIGN OR MANUFACTURE EXCEPT WHEN USER POSSESSES DIRECT WRITTEN AUTHORIZATION FROM MANARAS/OPERA.

TITLE: WIRING DIAGRAM, 120/208/220VAC, 1-PHASE (Nema-4)

MANARAS/OPERA 9140-0720 QUEBEC INC.

158 ONÉDIA DRIVE
 TONNEAU-QUÉBEC, QC H9R 1A8
 TEL: 514-426-4330
 FAX: 514-426-4330

ROTARY SWITCH SETTINGS

WIRING TYPES	PROGRAM SETTINGS
1 B2 WIRING 	6 MID-STOP TIMER TO CLOSE
2 D1 WIRING 	7 ADV. CLOSE TIME
3 WIRING 	8 WARNING LIGHT TIMER
4 T WIRING 	B TIMER TO CLOSE
5 TS WIRING 	C MID-STOP
ON BOARD JUMPER SETTINGS JP2 	D RUN TIMER

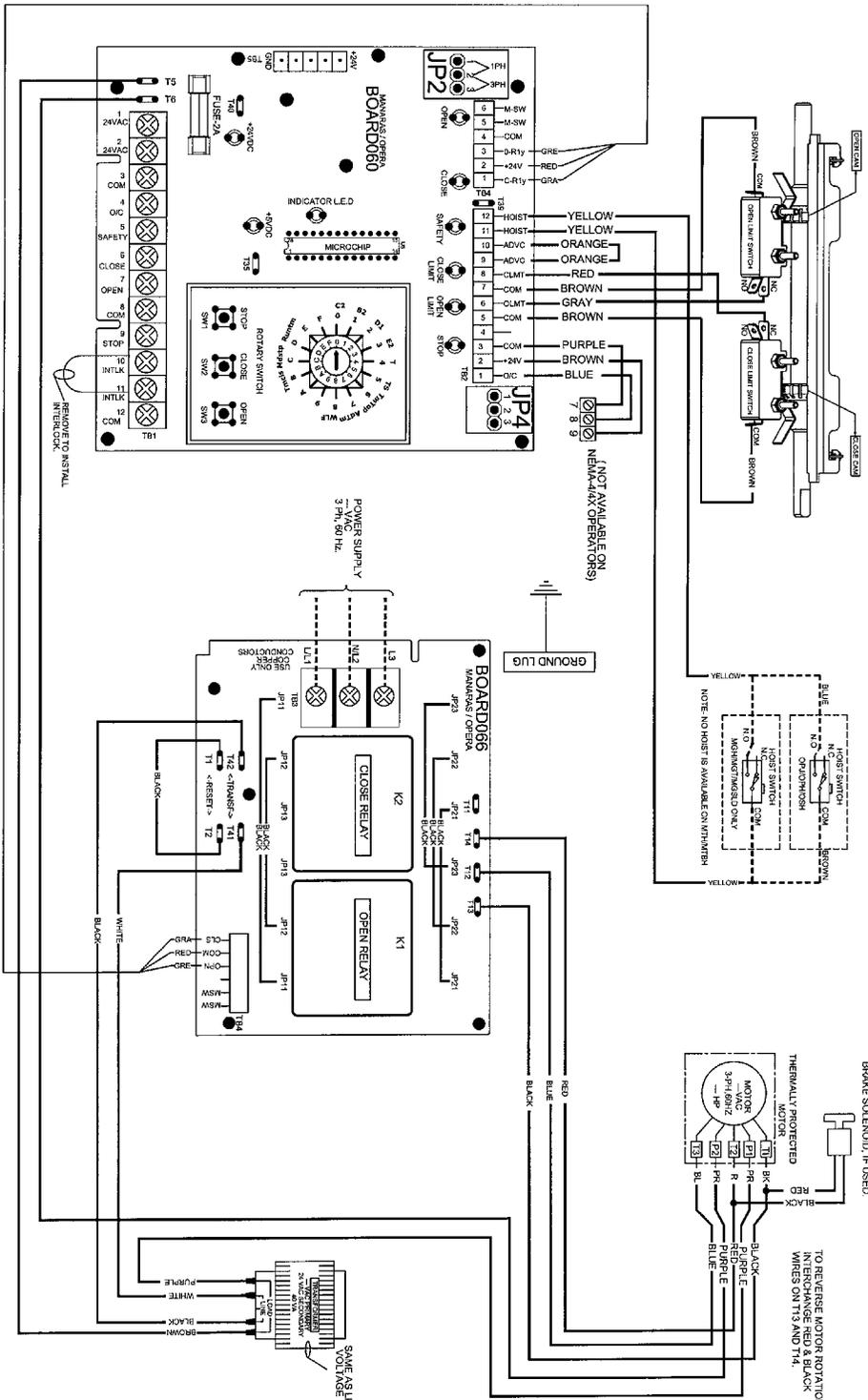
WARNING LIGHT/RECEIVER MODULE

CONNECTION FOR WARNING LIGHT AND RECEIVER MODULE. (CONSULT FACTORY)

NOTE:
 FOR ROTARY SWITCH SETTINGS AND PROGRAMMING PROCEDURES, REFER TO INSTRUCTION MANUAL.

Schema électrique 3- phase CCE

WIRING DIAGRAM FOR 1-PHASE OPERATOR - MODEL : MTH/MTB/MGM/GMGT/MGSLD/OP/PH/OSH



LINE POWER	EXTERNAL INTERLOCK	SAFETY REVERSE	OPEN/CLOSE COMMAND	SINGLE PUSH-BUTTON STATION	TWO PUSH-BUTTON STATION
L1, L2, L3 24 VAC POWER 3 Ph, 60 Hz	1, 2, 10, 11 FACTORY INSTALLED JUMPER REMOVE IF EXT. INTERLOCK IS USED.	3, 5 CONTACT FOR SAFETY REVERSE/SAFETY DEVICE	3, 4 OPEN/CLOSE COMMAND	9, 8, 7, 6 NOTE: PLACE A JUMPER BETWEEN TERMINALS 9 AND 8 IF STOP BUTTON IS NOT USED.	7, 8, 9 P.B. SFT1, P.B. SFT2

EXTERNAL WIRING

ATTENTION: USE 18AWG OR HIGHER FOR WIRING ALL EXTERNAL CONNECTIONS

FOR ROTARY SWITCH SETTINGS AND PROGRAMMING PROCEDURES, REFER TO INSTRUCTION MANUAL.

NOTE: CONNECTION FOR WARNING LIGHT AND RECEIVER MODULE (CONSULT FACTORY)

WARNING LIGHT/RECEIVER MODULE

ON BOARD JUMPER SETTINGS

208/480/575 VAC 2,3

JP2 (ON/CONNECT) 1,2,3

JP3 (ON/CONNECT) 1,2,3

JP4 (ON/CONNECT) 1,2,3

WIRING TYPES	PROGRAM SETTINGS
0 C2 WIRING	6 MID-STOP TIMER TO CLOSE
1 B2 WIRING	7 ADV. CLOSE TIME
2 D1 WIRING	8 WARNING LIGHT TIMER
3 E2 WIRING	B TIMER TO CLOSE
4 T WIRING	C MID-STOP
5 TS WIRING	D RUN TIMER

Pour la connexion du récepteur radio réferer à la page 3

THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS PROPRIETARY TO MANARAS/OPERA AND SHALL NOT BE REPRODUCED OR DISCLOSED OR USED FOR ANY DESIGN OR MANUFACTURE EXCEPT WHEN USER POSSESSES DIRECT WRITTEN AUTHORIZATION FROM MANARAS/OPERA.

TITLE: WIRING DIAGRAM, 208/480/575VAC, 3- PHASE (Nema-4)

KNOWN BY: BP

DATE: 13 NOV 2003 CAD FILE: B63.T1N3 REV DATE: 13 FEB 2007

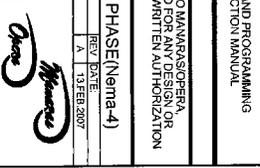
MANARAS/OPERA 9140-0720 QUEBEC INC.

336 ONEMIDA DRIVE

POINT-CLAIR, QC H8R 1A8

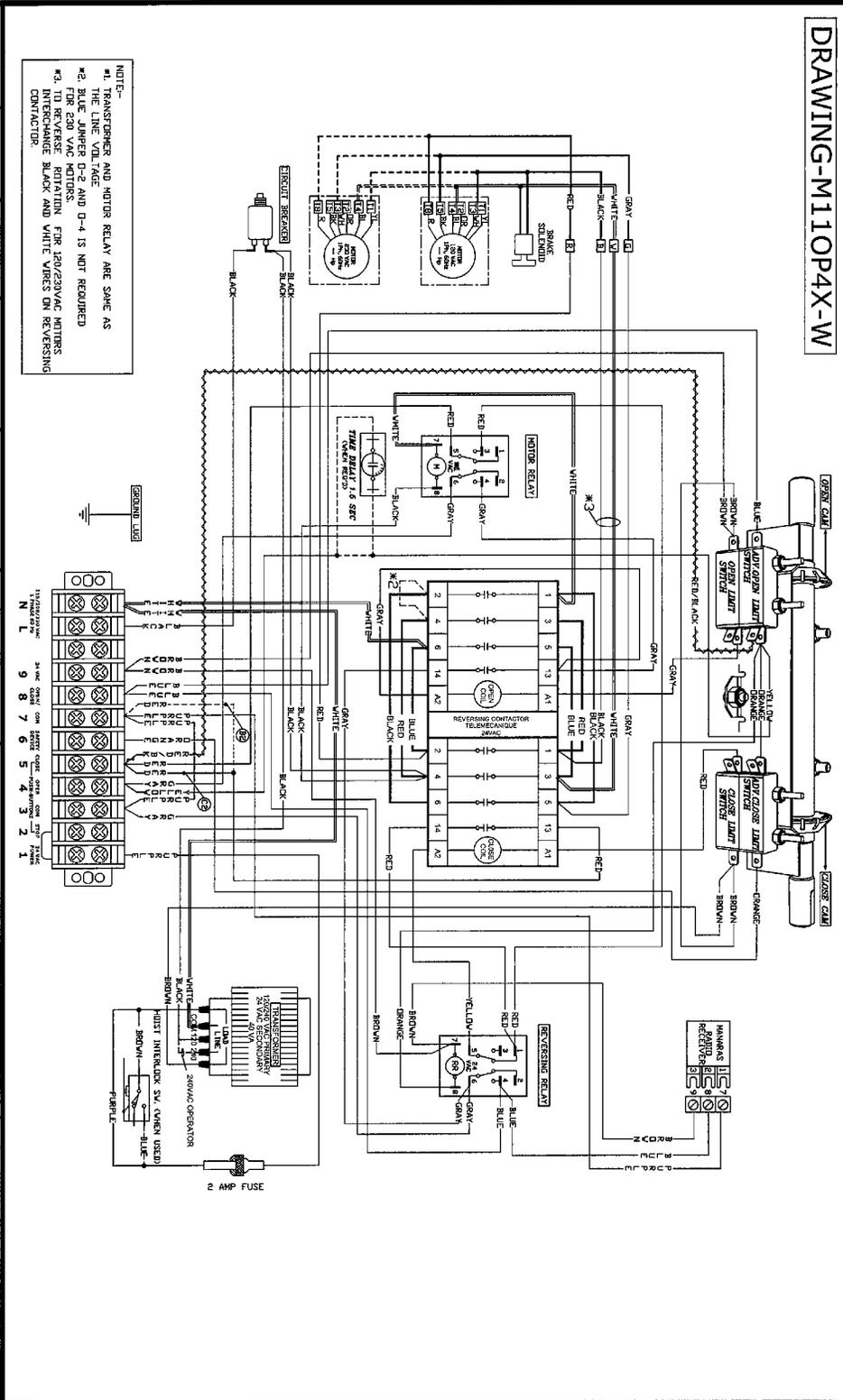
TEL: 1-800-361-0908

FAX: 1-888-926-0608



Schema électrique simple phase Circuit Electromécanique

DRAWING-M110P4X-W



NOTE:
 #1. TRANSFORMER AND MOTOR RELAY ARE SAME AS #1. THE LINE VOLTAGE AND 0-4 IS NOT REQUIRED.
 #2. BLUE JUMPER D-2 AND D-4 IS NOT REQUIRED FOR 230 VAC MOTORS.
 #3. TO REVERSE ROTATION FOR 120/230VAC MOTORS INTERCHANGE BLACK AND WHITE WIRES ON REVERSING CONTACTOR.

LINE POWER	POWER 24 VAC	EXTERNAL INTERLOCK	SAFETY REVERSE	OPEN/CLOSE COMMAND	3-POSITION KEY SW. TO CENTRE	PUSH-BUTTON STATION	TWO PUSH-BUTTON STATION	RADIO RECEIVER
L4,1 M/2 POWER SUPPLY 110/220/230 VAC 1PH, 50/60 Hz	1 9 24 VAC POWER AVAILABLE FOR ALK	1 2 REMOVE MECHANICAL INTERLOCK	3 6 CONTROL FOR SAFETY DEVICE	7 8 CONTROL FOR CLOSE DEPENDENCE	5 4 3 OPEN CLOSE KEY-SWITCH	5 4 3 2 STOP CAUTION: PLACE A JUMPER BETWEEN TERMINAL #2 AND #3 IF STOP BUTTON IS NOT USED.	5 4 3 2 STOP STOP	Pour la connexion de récepteur radio référer à la page 3

1 ON SITE MODIFICATIONS

NOTE: (C) / (B)

C2 → B2

1A REMOVE THE RED WIRE WITH RAPID CONNECTOR FROM TERMINAL #5, AND TRANSFER IT TO TERMINAL #4.

B2 → C2

1B REMOVE THE RED WIRE WITH RAPID CONNECTOR FROM TERMINAL #7, AND TRANSFER IT TO TERMINAL #5.

WARNING:
 MOTORISED DOORS CAN CAUSE SERIOUS INJURIES OR DEATH. MANARAS STRONGLY RECOMMENDS THE USE OF ENTRAPMENT PROTECTION SYSTEMS, ESPECIALLY IN THE CASES OF MOMENTARY CONTACT TO CLOSE AS IN B2 WIRING OR TIMER TO CLOSE.

2 CONSTANT PRESSURE OPEN

1. REMOVE THE GRAY WIRE FROM TERMINAL #3 AND PLACE IT ON TERMINAL #4

3 WIRING FOR INSTANT STOP (ON SAFETY EDGE OR DEVICE)

1. REMOVE THE YELLOW WIRE FROM ADV. OPEN LIMIT SWITCH, AND CAP IT.
 2. REMOVE THE BLUE WIRE FROM PIN #4 OR REVERSING RELAY(S) AND CAP IT.

4 ADDING A TIME DELAY ON REVERSE

ADV. OPEN U.S. CHANGE
 1. STRIKE THE YELLOW WIRE FROM ADV. OPEN LIMIT SWITCH, CONNECT THIS WIRE TO ONE END OF THE DELAY. OTHER CONTACT BACK TO ADV. OPEN LIMIT SWITCH.
 I.D. MODULE

5 CONSTANT PRESSURE OPEN & CLOSE - DI

PERFORM THE MODIFICATION EXPLAINED IN THE NOTES, **1B**, **2** AND **3**

6 ANY OTHER OPTIONS

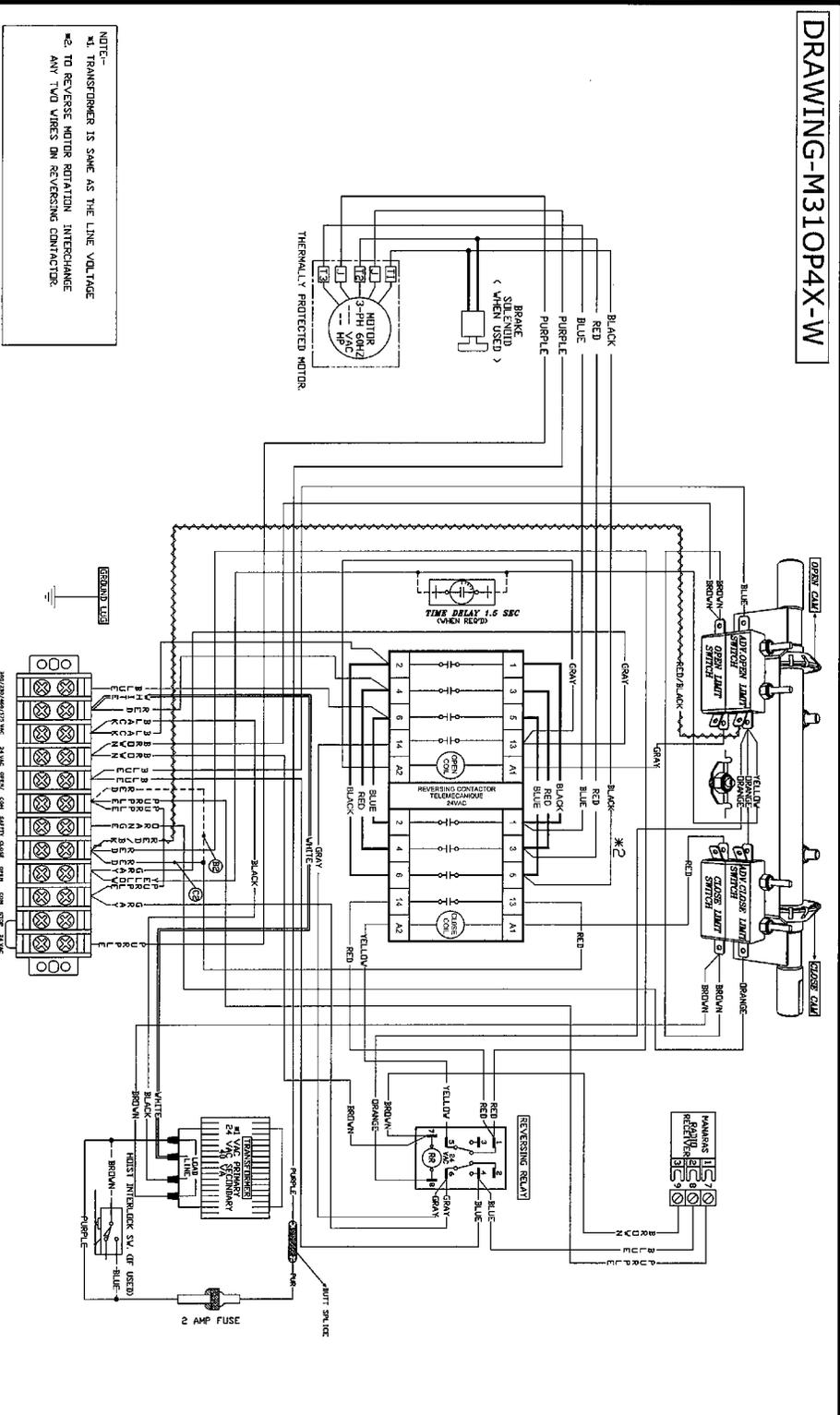
FOR ANY OTHER OPTIONS LIKE: TIMER TO CLOSE, STOP, STOP WIRING, LONG DISTANCE MODULE, OR ANY OTHER SPECIAL LOGIC SEQUENCE MODULE, CONTACT MANARAS AT 1-800-801-8280 / 1-888-77-6732 (USA)

WIRING DIAGRAM FOR OSE/OPH/OP-4/AX 120/230 VAC, 1 PHASE, MOTORS

TITLE: M110P4X-W
 PROJECT: ES: A
 CLIENT: REV: 19 APR. 2005
 ENGINEER: M.F.D. BY MANARAS AUTO DOORS INC.
 DISTRIBUTOR:

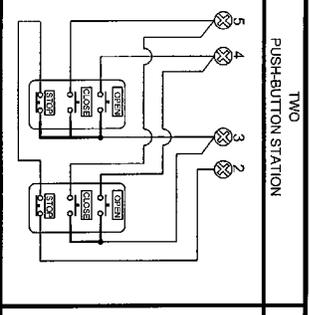
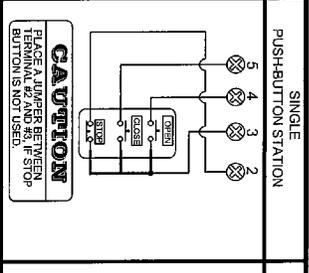
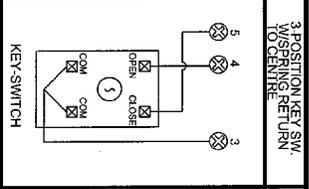
Schema électrique 3-phase Electromécanique

DRAWING-M31OP4X-W



NOTE:
 #1 TRANSFORMER IS SAME AS THE LINE VOLTAGE
 #2 TO REVERSE MOTOR ROTATION INTERCHANGE
 ANY TWO WIRES ON REVERSING CONTACTOR

LINE POWER	L1 L2 L3	POWER 24 VAC	1 9	EXTERNAL INTERLOCK	1 2	SAFETY REVERSE	3 6 8	OPENING/LOSE COMMAND	7 8
------------	----------	--------------	-----	--------------------	-----	----------------	-------	----------------------	-----



RADIO RECEIVER

Pour la connexion de récepteur radio référer à la page 3

- 1 ON SITE MODIFICATIONS
- NOTE: C2 ↔ B2
- 1A REMOVE THE RED WIRE WITH RAPID CONNECTOR FROM TERMINAL #5, AND TRANSFER IT TO TERMINAL #7.
- B2 ↔ C2
- 1B REMOVE THE RED WIRE WITH RAPID CONNECTOR FROM TERMINAL #7, AND TRANSFER IT TO TERMINAL #5.

WARNING:

MOTORISED DOORS CAN CAUSE SERIOUS INJURIES OR DEATH. MANNARAS STRONGLY RECOMMENDS THE USE OF ENTRAPMENT PROTECTION SYSTEMS, ESPECIALLY IN THE CASES OF MOMENTARY CONTACT TO CLOSE AS IN B2 WIRING OR TIMER TO CLOSE.

- 2 CONSTANT PRESSURE OPEN
- 3 1. REMOVE THE GRAY WIRE FROM TERMINAL #3 AND PLACE IT ON TERMINAL #4
- 3 WIRING FOR INSTANT STOP (ON SAFETY EDGE OR DEVICE)
1. REMOVE THE YELLOW WIRE FROM ADV. OPEN LIMIT SWITCH, AND CAP IT.
2. REMOVE THE BLUE WIRE FROM PIN #4 OR REVERSING RELAY(R) AND CAP IT.

- 4 ADDING A TIME DELAY ON REVERSE
- 5 CONSTANT PRESSURE OPEN & CLOSE - DO PERFORM THE MODIFICATION EXPLAINED IN THE NOTES 1B 2 AND 3
- 6 ANY OTHER OPTIONS
- FOR ANY OTHER OPTIONS LINE, TIMER TO CLOSE, AND STOP WIRING, LONG DISTANCE MODULE, PLEASE CONSULT MANNARAS AT 1-800-561-2880/1-866-77-8792(USA).

WIRING DIAGRAM FOR OSF/OPH/OPV-4/4X 208/460/575 VAC, 3 PHASE MOTORS

TITLE: M31OP4X-W

PROJECT: M31OP4X-W

CLIENT: MANNARAS AUTO DOORS INC.

ENGINEER: MANNARAS AUTO DOORS INC.

DISTRIBUTOR: MANNARAS AUTO DOORS INC.

M.F.D. BY: MANNARAS AUTO DOORS INC.

