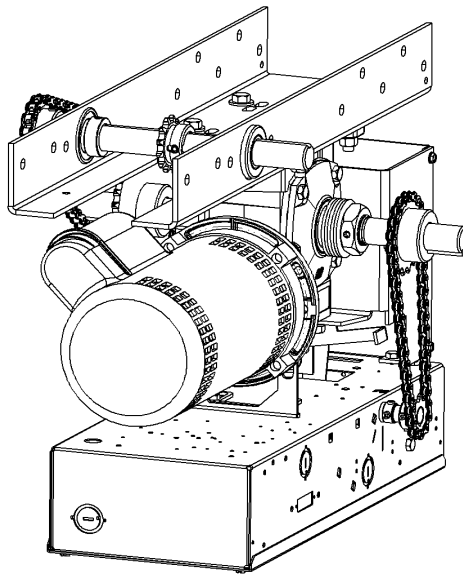


Manuel d'installation et d'instructions



MGT

Opérateur commercial et industriel de type aérien à réducteur type
"roue-vis sans fin" pour un usage intensif
(Destiné à des portes sectionnelles à élévation standard)

Circuit électromécanique (avec contacteur)

LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.
CONSERVER CES INSTRUCTIONS.
TRANSMETTRE À L'UTILISATEUR FINAL.

N° de Série _____

N° de Modèle _____

N° du Schéma Électrique _____

N°/Nom du Projet _____

N°/Nom de Porte _____



TABLE DES MATIÈRES

Instructions d'installation.....	3
1 Fiche technique générale.....	4
2 Quincaillerie.....	5
2.1 Livraison de l'opérateur.....	5
2.2 Quincaillerie.....	5
3 Installation.....	6
3.1 Instructions d'assemblage.....	6
3.2 Installation.....	8
4 Mécanisme de désaccouplement.....	11
5 Interrupteurs de fin de course & cames: ajustement & fonction.....	12
5.1 Fonctionnement des interrupteurs de fin de course.....	12
5.2 Ajustement des cames de fin de course.....	12
5.3 Ajustement de l'Interrupteur de Fermeture Avancée.....	12
5.4 Ajustement des interrupteurs sans le palan à chaîne.....	13
6 Branchement électrique.....	14
6.1 Branchement des basse et haute tensions (contrôle et puissance).....	15
6.2 Branchement de la puissance électrique.....	15
6.3 Branchement des stations de contrôle murales.....	16
6.4 Branchement d'accessoires optionnels.....	17
7 Mise en marche de l'opérateur.....	21
8 Ajustement du limiteur de couple.....	22
9 Programmation du circuit électromécanique (contacteur).....	23
9.1 Modes de fonctionnement.....	23
9.2 Modifications sur place.....	24
Instructions d'utilisation.....	25
1 Dépannage rapide.....	26
Instructions d'entretien.....	27
1 Programme d'entretien préventif.....	27
1.1 Inspection mécanique.....	27
1.2 Inspection électrique.....	28
1.3 Maintenance du frein à bande.....	29
2 Entretien du réducteur.....	31
3 Guide de dépannage.....	32
4 Schémas électrique.....	35
4.1 Opérateur 1 phase – circuit électromécanique.....	35
4.2 Opérateur 3 phase – circuit électromécanique.....	36
4.3 Câblage externe – circuit électromécanique.....	37
5 Vue exposée et pièces de remplacements.....	38
5.1 MGT.....	38
5.2 Enceinte de contrôle MGT – circuit électromécanique.....	39
5.3 Moteurs, transformateurs, solénoïdes, relais et disjoncteurs de remplacements.....	40
Notes.....	41
Garantie.....	43

Instructions d'installation

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU DE MORT:

1. LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. Installer uniquement sur une porte bien équilibrée. Une porte mal équilibrée pourrait causer des blessures graves. Faire réparer les câbles, les ressorts et autres quincailleries par une personne qualifiée avant d'installer l'opérateur.
3. Retirer ou rendre inopérant tous les verrous et accessoires qui sont connectés à la porte avant d'installer l'opérateur (sauf si reliés mécaniquement et/ou électriquement à l'unité de puissance).
4. L'installation de l'opérateur doit être faite par une personne qualifiée.
5. Vérifier si l'opérateur est approprié pour le type, les dimensions de la porte et la fréquence d'utilisation, d'après les spécifications de l'opérateur.
6. Installer l'opérateur à une hauteur minimale de 8 pieds (2,4 m) ou plus au-dessus du niveau du sol si l'opérateur possède des pièces mobiles exposées.
7. Ne pas brancher l'alimentation électrique avant qu'il ne soit mentionné dans les instructions d'installation.
8. Installer la station de contrôle: (a) à la vue de la porte, (b) à une hauteur minimale de 5 pieds (1,5 m) afin que les enfants ne puissent pas l'atteindre, et (c) loin de toute pièce mobile de la porte.
9. Afficher la Pancarte d'Avertissement de Danger à côté de la station de contrôle, dans un endroit bien en vue.
10. Pour les opérateurs possédant un système de désaccouplement manuel, instruire l'utilisateur final sur le fonctionnement de ce système.
11. En cas de questions au sujet de la sécurité de cet opérateur, ne pas l'installer, consulter Manaras-Opera au 1-800-361-2260.

1 Fiche technique générale

TENSION D'ALIMENTATION.....	115, 230 VCA simple phase, 208, 460, 575 VAC trois phases
TENSION DE COMMANDE.....	24 VCA, transformateur classe 2, fusible 2 A de type ACG
MOTEUR.....	Usage intensif 1/2, 3/4, 1, 1-1/2 HP
VITESSE DE PORTE.....	10" / seconde (1/2, 3/4 HP), 6" / seconde (1, 1-1/2 HP)
POIDS NET (opérateur).....	126 lbs (57 kg)
CÂBLAGE STANDARD.....	C2 (contact momentané pour l'ouverture et l'arrêt et pression constante pour la fermeture)
APPLICATION.....	Usage intensif à réducteur type « roue-vis sans fin » destiné à des portes sectionnelles standard
FRÉQUENCE D'UTILISATION.....	25 cycles/heure ou >80 cycles/jour maximum

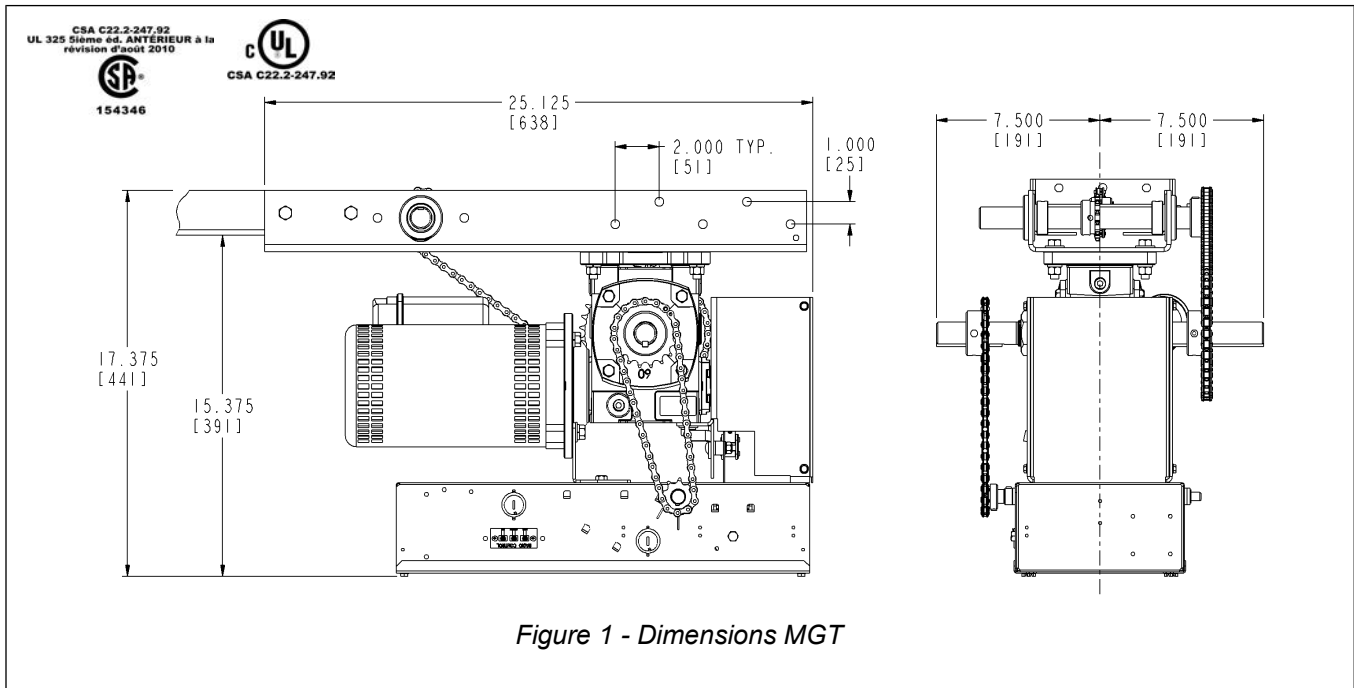


Table 1 - Guide de sélection

Dimensions maximum de la porte en pieds carré (à titre indicatif)

Portes sectionnelles					
HP	Acier 18 ja isolé	Acier 18 ja Acier 20 ja isolé	Bois Acier 20 ja, 22 et 24 ja isolé	Aluminium Acier 22 et 24 ja	Fibre de verre
1/2	196	245	314	343	392
3/4	270	319	441	490	549
1	294	392	490	564	613
1-1/2	373	466	549	613	

2 Quincaillerie

2.1 Livraison de l'opérateur

À la livraison de votre opérateur de type aérien OPERA, vérifier immédiatement s'il a subi des dommages lors du transport et si toutes les pièces mentionnées au Tableau 2 et illustrées à la Figure 2 ont été reçues. D'autres articles peuvent être présents, tels des contrôles radio ou d'autres matériels optionnels, s'ils ont été commandés. Si un article est manquant ou visiblement endommagé, appeler prioritairement la compagnie de transport ou votre revendeur.

2.2 Quincaillerie

Tableau 2 - Quincaillerie standard fournie

No	Qté	Description	
1	1	Station à 3-boutons (Ouverture / Fermeture / Arrêt)	
2	1	Bras de porte	
3	2	Rails galvanisés ⁽¹⁾	Txxx
4	1	Chaîne de transmission #410 (48) / #41 ⁽¹⁾	
5	1	Support avant en U	
6	1	Pignon de renvoi #410 (48) / #41	
7	2	Entretoise de rails	
8	1	Chariot	
9	6	Boulon tête Hex. 3/8-16 x 1-1/4"	T2- HBAG
10	1	Boulon tête Hex. 3/8-16 x 2-1/4"	
11	1	Vis de tension 3/8-16 x 2-1/2"	
12	1	Maillon de chaîne #410 (48) / #41	
13	8	Écrou Hex. 3/8-16	
14	7	Rondelle de blocage 3/8	
15	1	Écrou de blocage 3/8-16	
16	1	Pancarte d'avertissement	

(1) La longueur varie selon la hauteur de porte

Note: Dépendamment de la hauteur de porte, la quantité de certains items de quincaillerie pour les rails peut varier.

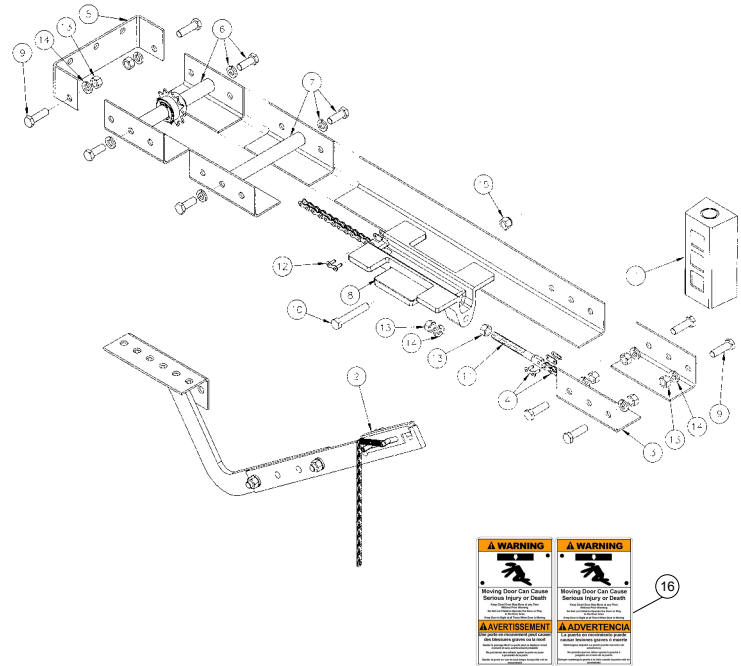


Figure 2 - Quincaillerie standard pour opérateur aérien



Figure 3 - Pancarte d'avertissement de danger

NOTE: Installer la **Pancarte d'Avertissement de Danger** (illustrée à la Figure 3), à côté de la station à 3-boutons poussoirs et visible de la zone de la porte.

3 Installation

3.1 Instructions d'assemblage

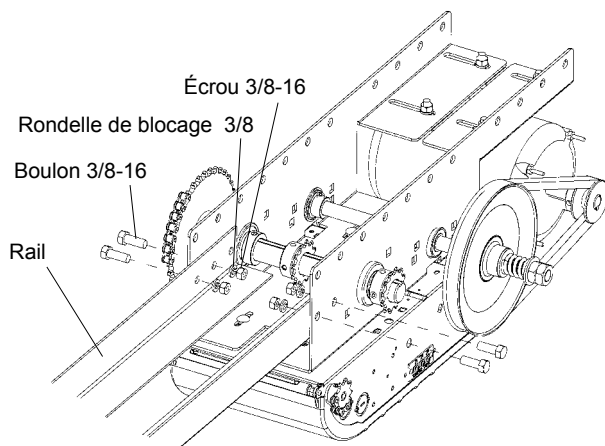
ATTENTION

Pour éviter les risques de pincement :
Installer l'opérateur à une hauteur minimale de 2,4m (8 pi) au-dessus du niveau du sol.

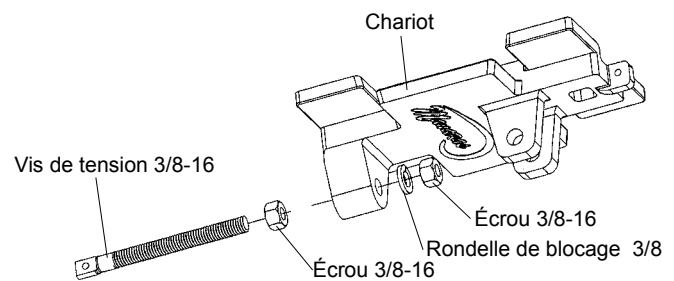
AVIS

- Installer l'opérateur seulement lorsque toutes les ouvertures d'une porte horizontale coulissante sont protégés du bas de la porte jusqu'à un minimum de 1,22m (4pi) au-dessus du sol afin de prévenir le passage d'une sphère de diamètre de 57,2mm (2,25po) à travers l'ouverture quelque soit la position de la porte.

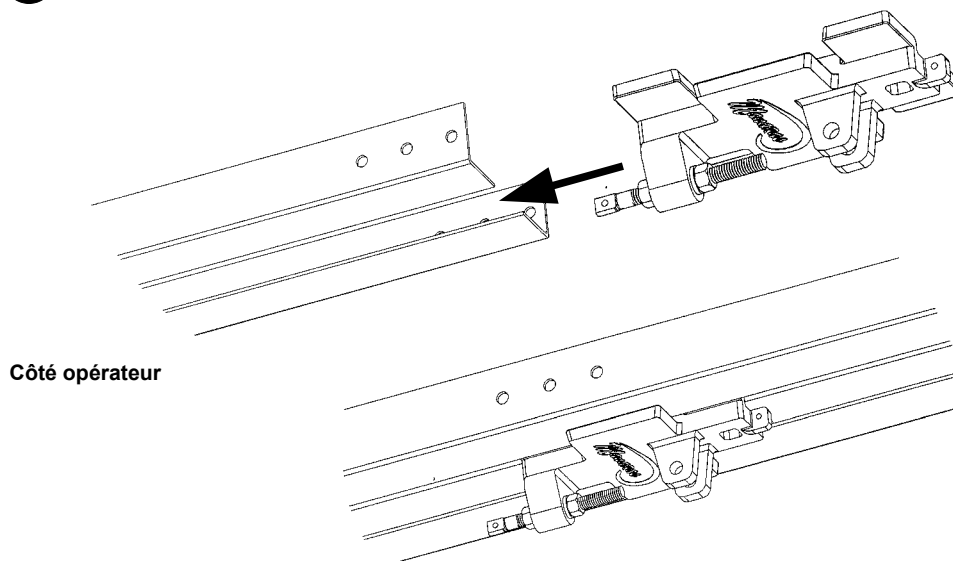
1 Lier les rails à l'opérateur



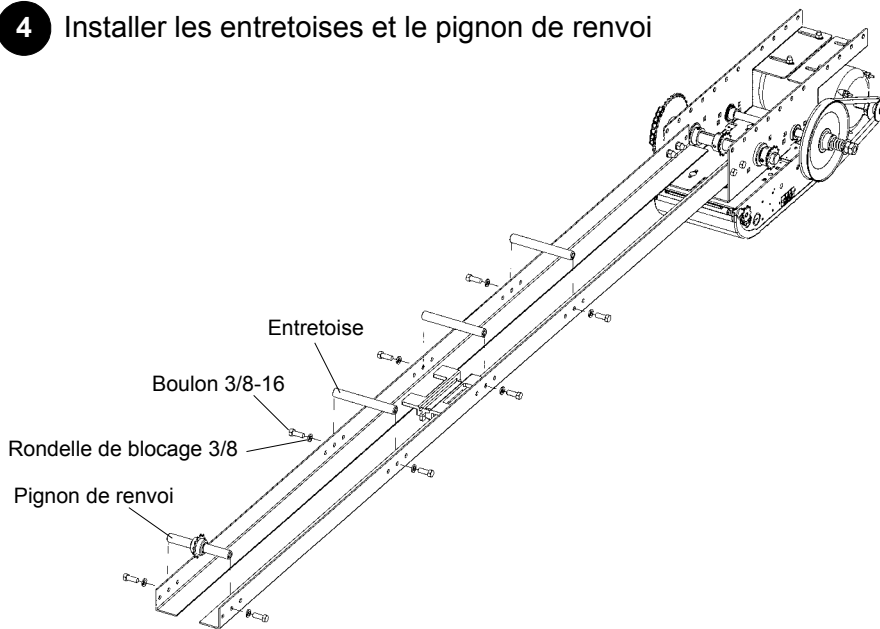
2 Assembler le chariot



3 Glisser le chariot sur les rails

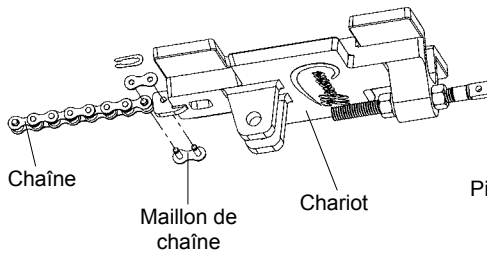


4 Installer les entretoises et le pignon de renvoi

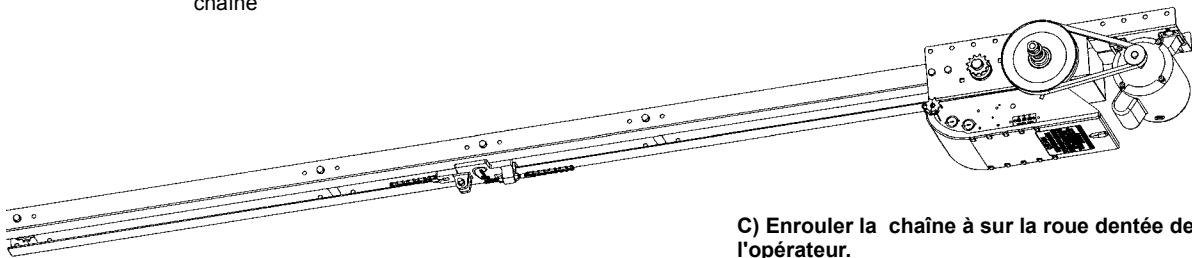
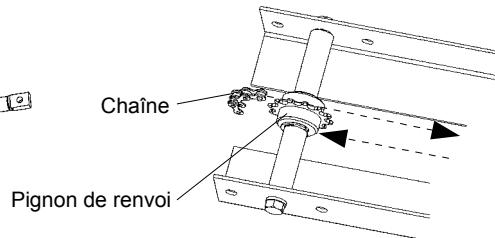


5 Installer la chaîne de transmission

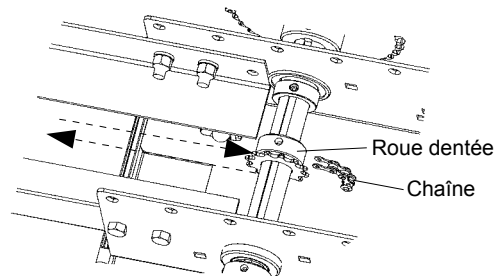
A) Attacher la chaîne à l'avant du chariot.



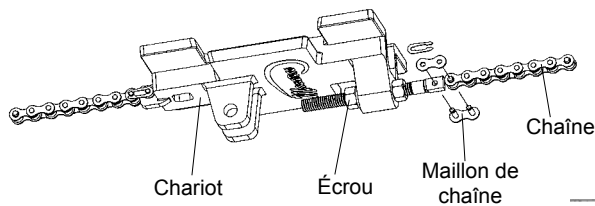
B) Enrouler la chaîne sur le pignon de renvoi.



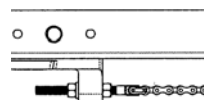
C) Enrouler la chaîne à sur la roue dentée de l'opérateur.



D) Attacher la chaîne à l'arrière du chariot.



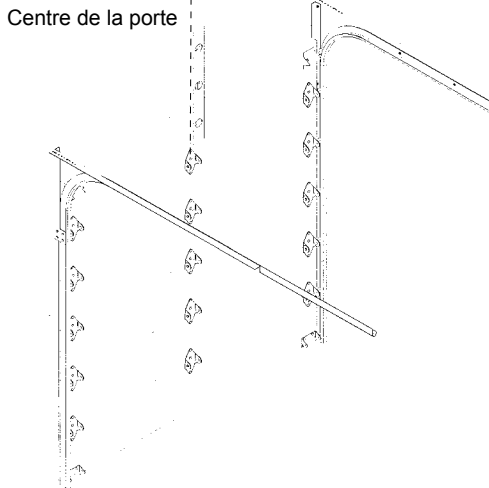
E) Ajuster la tension de la chaîne.



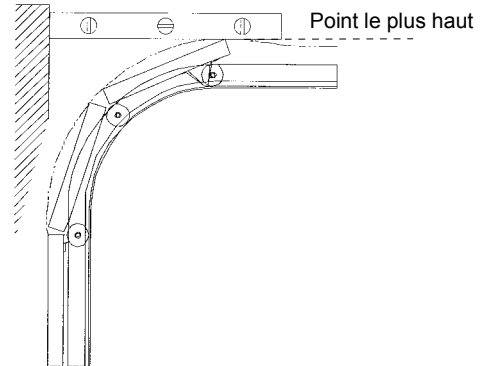
3.2 Installation

Les opérateurs de type aérien sont conçus pour être montés directement au-dessus du centre de la porte. Les rails doivent dégager la porte d'environ 6,4cm (2,5po). Le montage décentré peut être requis en raison d'une potentielle interférence de la structure, par exemple. Il est possible d'installer l'opérateur légèrement décentré pour des portes avec des ressorts à torsion. Les portes à ressort à extension requièrent un montage au centre de la porte.

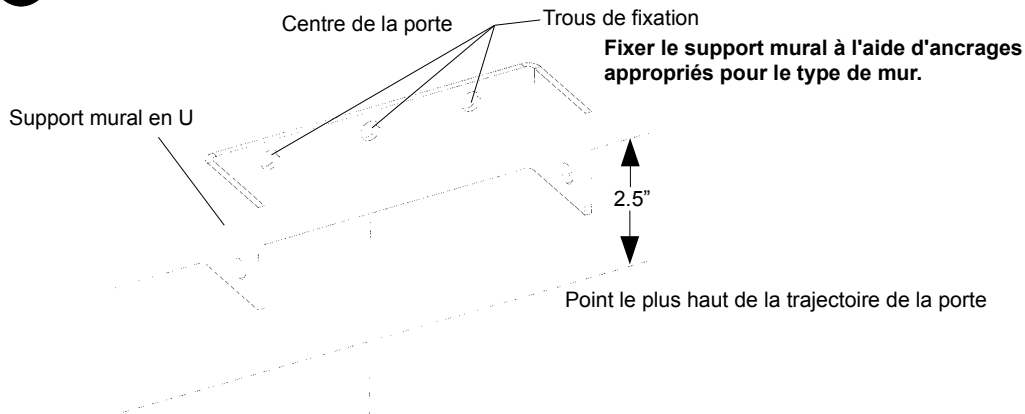
1 Identifier le centre de la porte



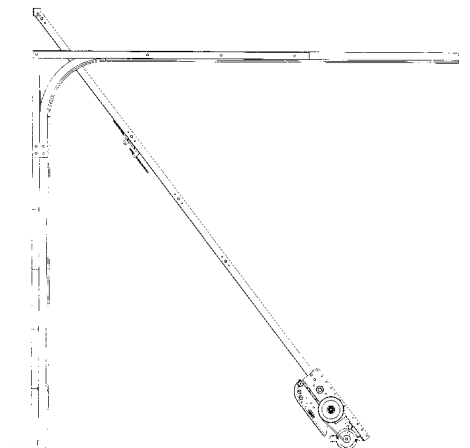
2 Identifier le plus haut point de la course de la porte



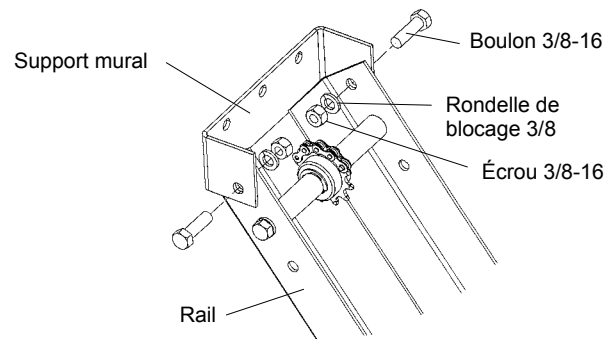
3 Positionner le support mural en U



4 Attacher les rails au support mural en U

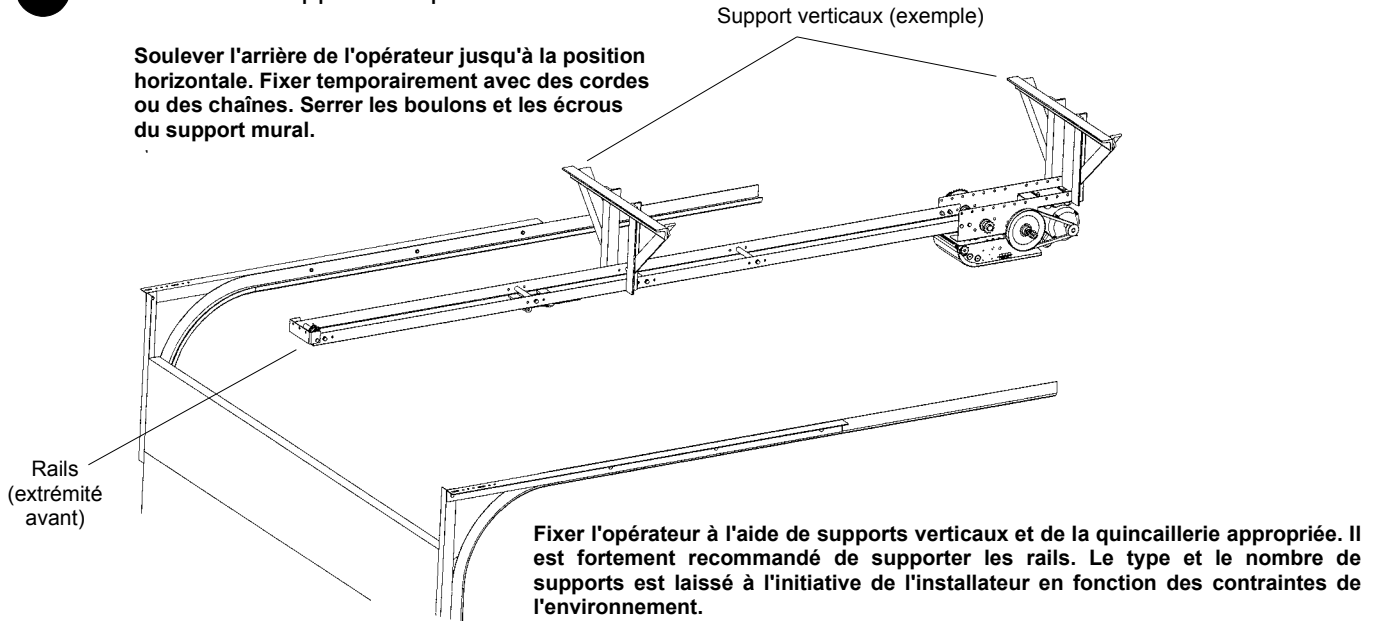


Permettre au moteur de reposer au sol et lever l'avant des rails jusqu'au support mural. Fixer avec les boulons et les écrous (ne pas serrer).



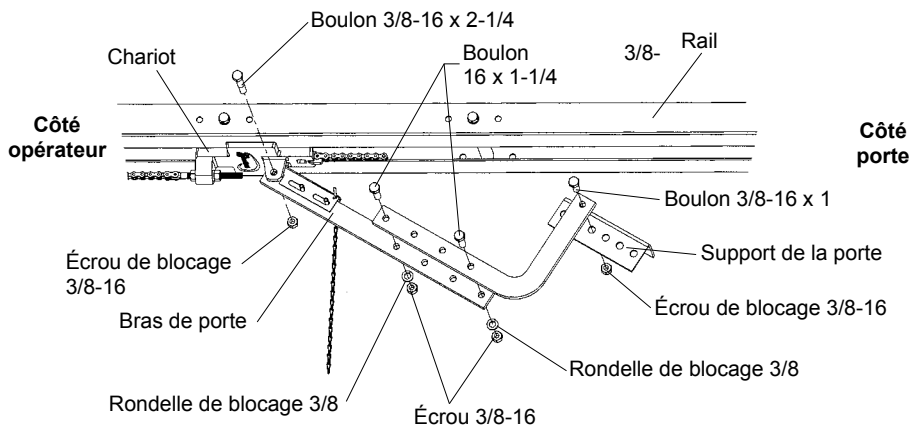
5 Positionner et supporter l'opérateur

Soulever l'arrière de l'opérateur jusqu'à la position horizontale. Fixer temporairement avec des cordes ou des chaînes. Serrer les boulons et les écrous du support mural.

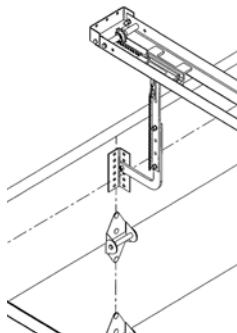


6 Attacher le bras de porte

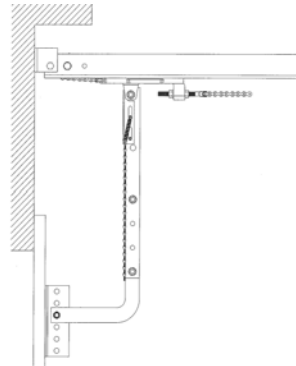
Attacher le bras de porte au chariot.



Attacher le bras de porte à la porte en utilisant la quincaillerie appropriée. Fixer le support de la porte au centre de la porte.



Le bras de porte doit idéalement être positionné à la verticale lorsque la porte est complètement fermée.



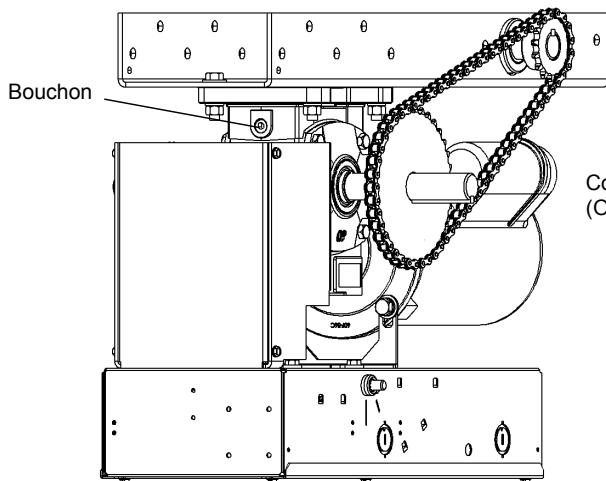
3.2.1 Reniflard du réducteur

AVERTISSEMENT

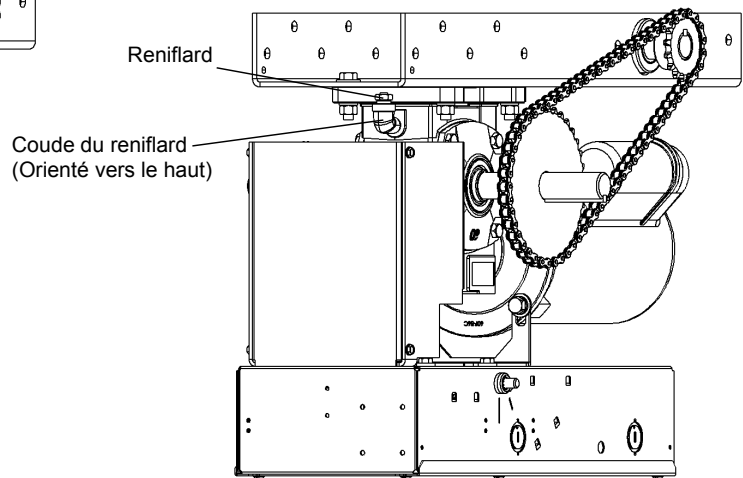
- Pour éviter le risque de sur-pression au réducteur, un reniflard doit être installé.
- L'omission d'installer le reniflard peut provoquer des fuites d'huile au niveau des joints d'étanchéité et endommager le réducteur.

Tous les opérateurs avec réducteur sont livrés avec un reniflard. Par contre, le reniflard n'est pas installé en usine pour éviter des fuites d'huile pendant la manipulation de l'opérateur.

1 Enlever le bouchon



2 Placer le reniflard et son coude



Visser le coude du reniflard en orientant le coude vers le haut.

Visser le reniflard dans le coude du reniflard

4 Mécanisme de désaccouplement

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT:

- Ne jamais se tenir directement sous le bras de porte lorsque la chaîne de désaccouplement est tirée.
- Ne pas tenter de désaccoupler la porte lorsque l'opérateur est en fonction.
- Ne pas tenter de forcer à la main l'ouverture ou la fermeture d'une porte qui fonctionne mal.
- L'opération de désaccouplement doit idéalement être pratiquée lorsque la porte est fermée.

Cet opérateur est muni d'un mécanisme de désaccouplement pour opérer la porte manuellement, si nécessaire.

Pour opérer la porte manuellement:

1. Tirer la chaîne de désaccouplement vers le bas, voir Figure 4.
2. Désaccoupler le bras de porte du chariot, voir Figure 4.
3. Opérer la porte manuellement.

Pour retourner en mode électrique:

1. Tirer la chaîne de désaccouplement pendant la réinsertion du bras de porte au chariot.

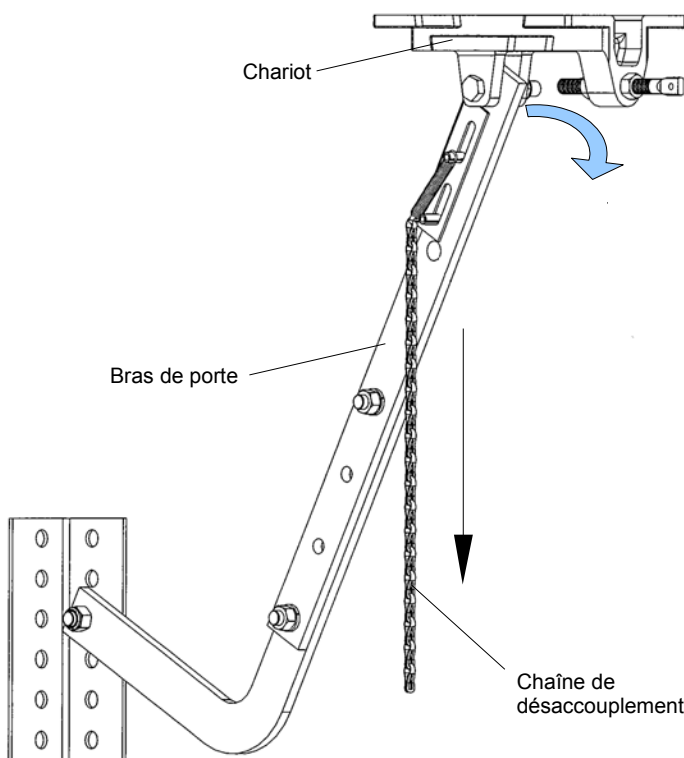


Figure 4 - Désaccouplement du bras de porte du chariot

5 Interrupteurs de fin de course & cames: ajustement & fonction

⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT :

- Ne pas essayer d'ajuster les cames avant que l'opérateur ne soit hors-tension.

5.1 Fonctionnement des interrupteurs de fin de course

Interrupteur d'Ouverture Avancée et Interrupteur d'Ouverture

Lorsque activé, l'Interrupteur d'Ouverture arrêtera l'opérateur lorsque la porte se déplace vers le haut. L'interrupteur devrait être ajusté pour arrêter la porte en position complètement ouverte. L'interrupteur d'Ouverture Avancée est utilisé pour le contrôle radio et pour activer la Minuterie de Fermeture (si applicable).

Interrupteur de Fermeture et Interrupteur de Fermeture Avancée

Lorsque activé, l'Interrupteur de Fermeture arrêtera l'opérateur lorsque la porte se déplace vers le bas. L'interrupteur devrait être ajusté pour arrêter la porte en position complètement fermée. L'interrupteur de Fermeture Avancée est utilisé pour l'opération d'une barre palpeuse ou un organe de détection d'obstacle. Il prévient le système de considérer le sol comme un obstacle et évite à la porte d'inverser son mouvement lorsqu'elle arrive au sol.

5.2 Ajustement des cames de fin de course

Cet opérateur est équipé de la fonction **ACCU-CAM®**, pour un ajustement rapide et précis à l'aide d'une seule main.

Pour l'ajustement des cames, voir Figure 5.

1. Tirer le support de retenue des cames.
2. Tourner les cames pour l'ajustement de la limite: tourner la came vers le centre de l'arbre de fin de course pour augmenter la course de la porte ou tourner la came vers l'interrupteur de fin de course pour réduire la course de la porte.

5.3 Ajustement de l'Interrupteur de Fermeture Avancée

L'Interrupteur de Fermeture Avancée doit être ajusté de telle sorte que la barre palpeuse ou que l'organe de détection d'obstacle ne soit pas désactivé à **plus de 6 po (15,2 cm) du sol**. L'ajustement s'effectue en ajustant la position de l'Interrupteur de Fermeture Avancé sur le support à rainures.

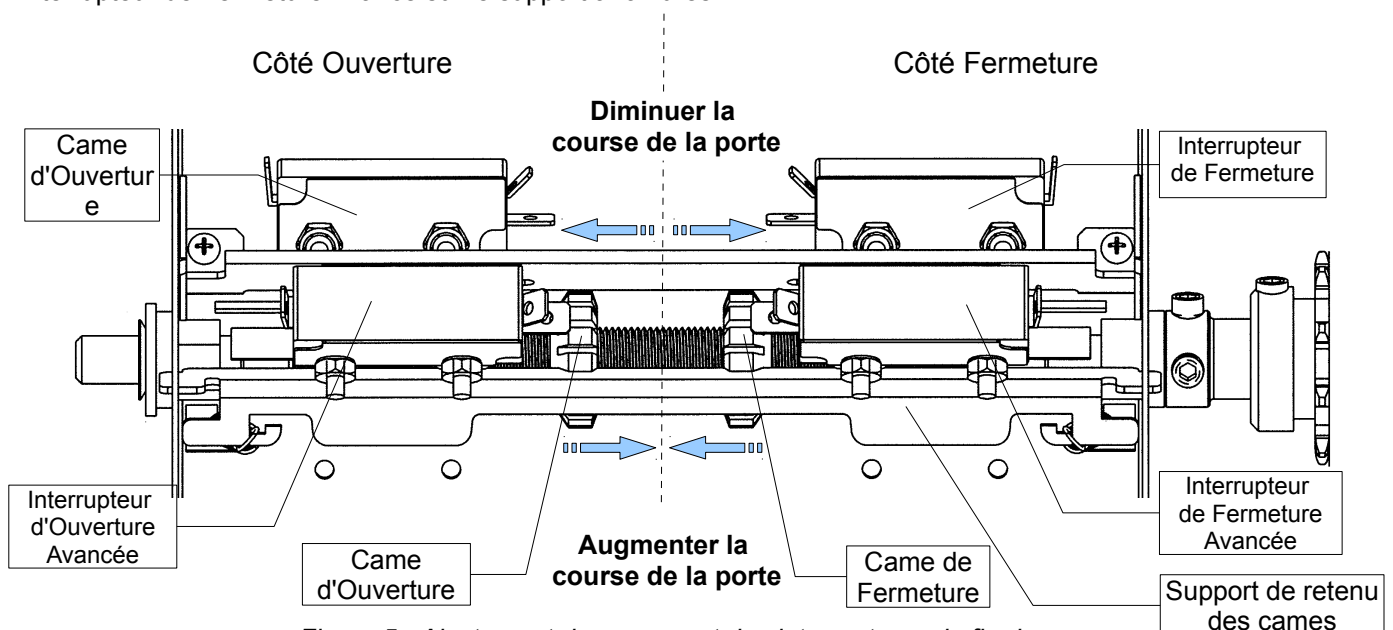


Figure 5 - Ajustement des cames et des interrupteurs de fin de course

5.4 Ajustement des interrupteurs sans le palan à chaîne

Tableau 3 - Procédure d'ajustement des interrupteurs de fin de course

Interrupteur	Procédure d'ajustement
Interrupteur d'Ouverture	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tirer le support de retenue des cames du côté Ouverture, voir Figure 5, et rapprocher la came d'Ouverture de l'Interrupteur d'Ouverture et suivre les instruction à la section Mise en marche de l'opérateur, p.21. 2. Relâcher le support de retenue des cames et assurez vous que le support engage correctement les fentes de chacune des cames.
Interrupteur de Fermeture Avancée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tirer la chaîne de désengagement pour être en mode « Manuel ». 2. Descendre manuellement la porte à position complètement fermée. 3. Tirer le support de retenue des cames du côté Fermeture, voir Figure 5, et tourner la came de Fermeture jusqu'à ce qu'elle active l'Interrupteur de Fermeture Avancée et qu'un "clac" soit entendu. 4. Relâcher le support de retenue des cames et assurez vous que le support engage correctement les fentes de chacune des cames.
Ajustement de précision	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'ajustement de précision DEVRA être fait après que la puissance électrique ait été branchée à l'opérateur. Se référer à la section Mise en marche de l'opérateur, p.21. Note: Une (1) fente sur la came équivaut à environ 1/2" de course de porte.

6 Branchement électrique

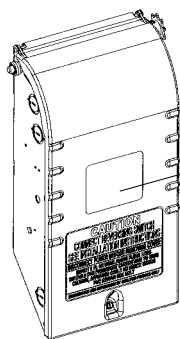
⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT:

- Tous les branchements électriques doivent être faits par un professionnel qualifié et selon le Code Électrique local.
- Toujours mettre HORS-TENSION le circuit d'alimentation principale avant d'effectuer une intervention électrique.
- Utiliser le diamètre de fils approprié lors des branchements électriques des circuits d'alimentation et de contrôle.
- Installer un sectionneur à proximité de l'opérateur pour un accès facilitant la coupure de l'alimentation électrique.
- Toujours utiliser un sectionneur approprié au circuit électrique pour la protection de l'opérateur.
- Utiliser les différentes entrées de l'enceinte de contrôle de l'opérateur pour le branchement de l'alimentation principale et des accessoires.
- Toujours séparer basse et haute tensions.
- L'opérateur doit être branché à la mise à la terre de façon appropriée.
- Comparer la tension d'alimentation à la tension indiquée sur l'opérateur avant de le brancher électriquement. Un mauvais branchement électrique pourrait endommager sérieusement l'opérateur.

AVIS

- CET OPÉRATEUR DOIT ÊTRE PROTÉGÉ ADÉQUATEMENT CONTRE LES SURINTENSITÉS ET LES COURT-CIRCUITS.
- SE RÉFÉRER AU CODE ÉLECTRIQUE LOCAL.
- SE RÉFÉRER AU CODE ÉLECTRIQUE CANADIEN (CSA 22.1) SECTIONS 28-200 / 28-206.
- SE RÉFÉRER AU NEC (NFPA 70) ARTICLE 430 SECTION IV (430.51 / 430.52 / 430.53).



Manaras		TOLL FREE #		Opera	
TEL: 1-800-361-2260		FAX: 1-888-626-0806		WWW.MANARAS.COM	
MODEL	<input type="text"/>	SER.#	<input type="text"/>		
HP	<input type="text"/>	VOLTS	<input type="text"/>	PH	<input type="text"/>
CONTROL CIRCUIT	<input type="text"/>	60 Hertz	FT.LB/SEC	<input type="text"/>	<input type="text"/>
DATE MFG.	<input type="text"/>	Fabriqué au Canada Made in Canada			
CAUTION DISCONNECT ELECTRIC POWER BEFORE ADJUSTING DOOR OR OPERATOR ATTENTION COUPEZ LE COURANT ÉLECTRIQUE AVANT DE METTRE AU POINT LA PORTE OU L'OPÉRATEUR					

FLA : Courant à pleine charge

Directive pour déterminer les caractéristiques du circuit de protection [A]:

Fusible temporisé: 1,75 x **FLA**

Fusible non-temporisé: 3,0 x **FLA**

Un fusible de valeur plus élevée, ne dépassant pas la prochaine valeur d'ampérage standard, est autorisé.

Exemple: Si le **FLA = 3,8A**

- Fusible temporisé: $1,75 \times 3,8A = 6,65A \rightarrow$ Fusible standard à utiliser: 10A
- Fusible non-temporisé: $3,0 \times 3,8A = 11,4A \rightarrow$ Fusible standard à utiliser: 15A

AVIS

- L'installateur DOIT tester les branchements électriques et les fonctionnalités de l'opérateur et des accessoires avant de quitter le chantier.
- L'installateur DOIT faire une démonstration d'utilisation de l'opérateur et de ses accessoires à l'utilisateur.

6.1 Branchement des basse et haute tensions (contrôle et puissance)

1. Disposer le circuit de puissance soit à la droite ou à la gauche de l'enceinte de contrôle, comme illustré à la Figure 6.
2. Disposer le fils de contrôle, comme illustré à la Figure 6. GARDER SÉPARÉES BASSE ET HAUTE TENSIONS.
3. UTILISER SEULEMENT DES FILS DE CUIVRE.

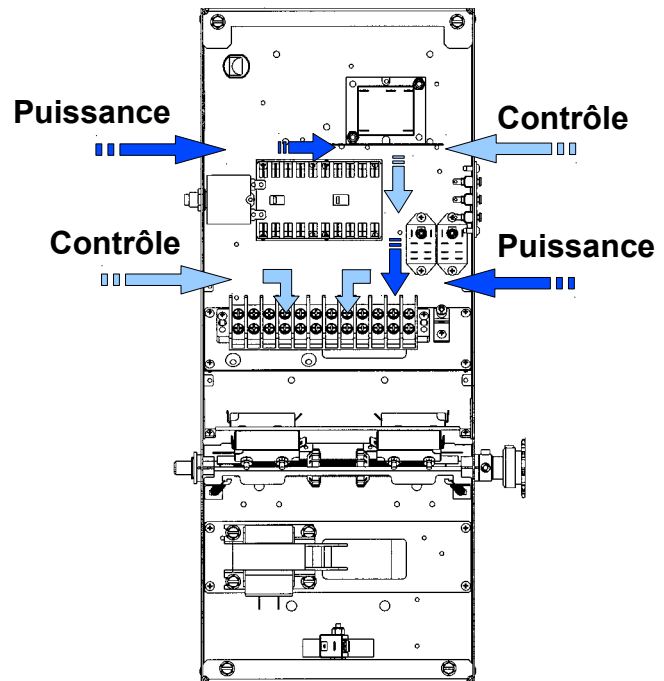


Figure 6 - Branchement basse tension (contrôle) et haute tension (puissance)

6.2 Branchement de la puissance électrique

Simple phase (115/230V)	Trois phases (208/230-460-575V)
<p>Mise à la terre</p>	<p>Mise à la terre</p>
<p><u>Correction du sens de rotation du moteur:</u> Inter-changer les fils BLEU et ORANGE du moteur sur le contacteur.</p>	<p><u>Correction du sens de rotation du moteur:</u> Inter-changer DEUX lignes d'alimentation électrique (phase) sur le bornier de puissance.</p>

6.3 Branchement des stations de contrôle murales

⚠ AVERTISSEMENT

- Les stations de contrôle doivent être installées à la vue de la porte, loin de toute pièce mobile et à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m) du sol.
- Garder les fils de basse et haute tensions séparés.
- Utiliser seulement des fils de cuivre et de diamètre approprié.

Branchement de stations à 3-boutons poussoirs (3 SBP)

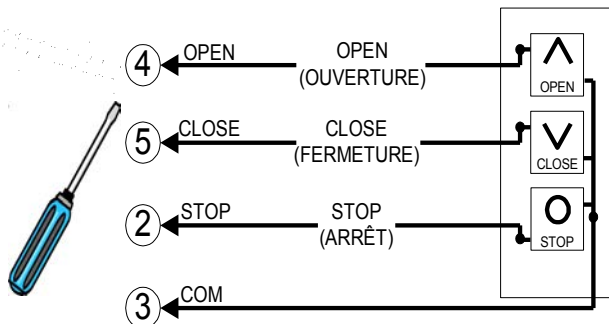


Figure 7 - STATION 020 / 084
3 SBP Ouverture / Fermeture / Arrêt

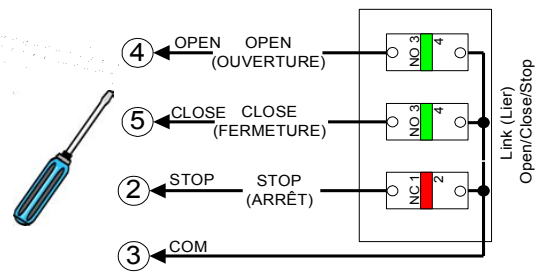


Figure 8 - STATION 041 / 049 / 056 / 076 / 078
3 SBP Ouverture / Fermeture / Arrêt

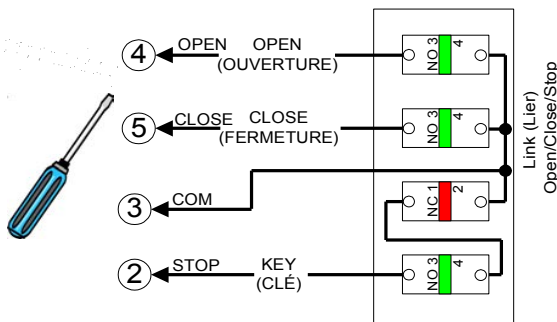


Figure 9 - STATION 079
3 SBP Ouverture / Fermeture / Arrêt avec verrou à clé

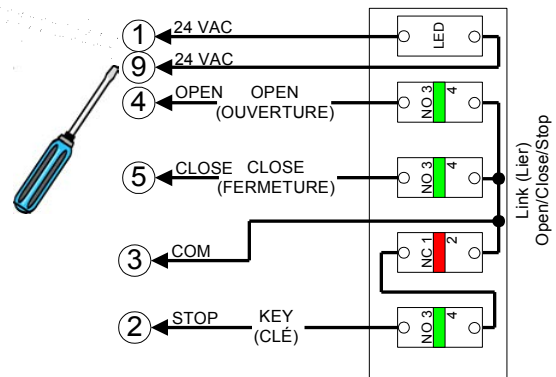


Figure 10 - STATION 080
3 SBP Ouverture / Fermeture / Arrêt avec verrou à clé et lumière

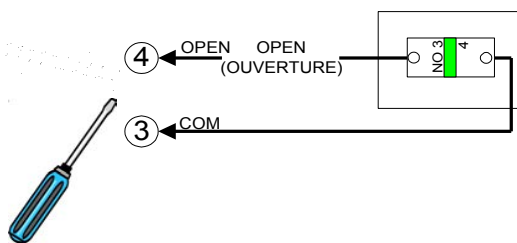


Figure 11 - STATION 001 / 081
1 SBP Ouverture

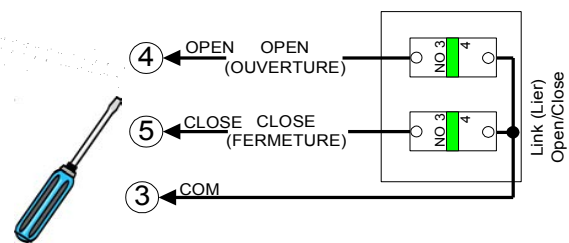


Figure 12 - STATION 010 / 082
2 SBP Ouverture / Fermeture

6.4 Branchement d'accessoires optionnels

AVIS

- Garder les fils basse et haute tensions séparés.
- Utiliser seulement des fils de cuivre et de diamètre approprié.

6.4.1 Cellule photo-électrique (Non-Supervisée)

À faisceau lumineux

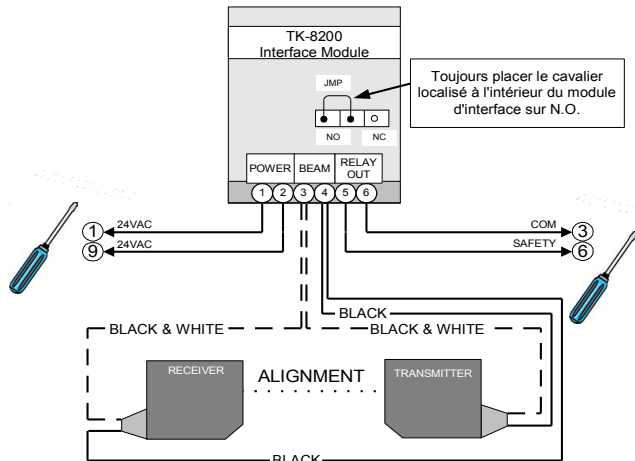


Figure 13 - PHOTO 008

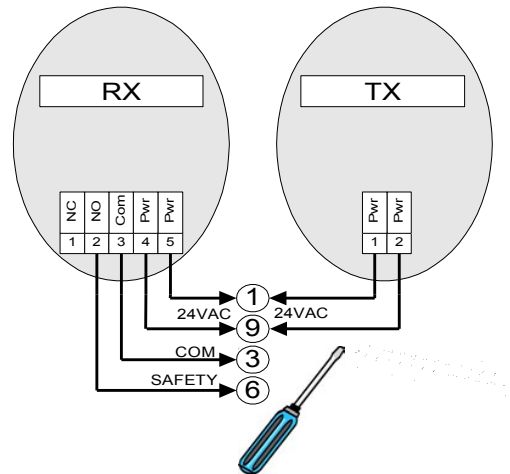


Figure 14 - PHOTO 015 / 016 / 045 / 050 / 051 / 059

À réflexion

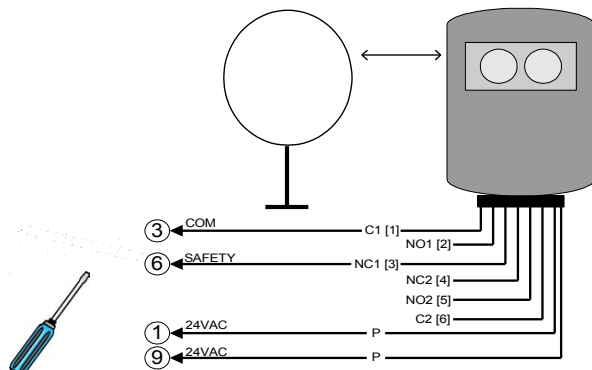


Figure 15 - PHOTO 018

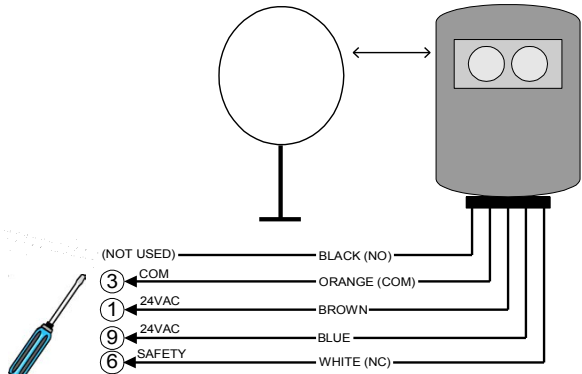


Figure 16 - PHOTO 038

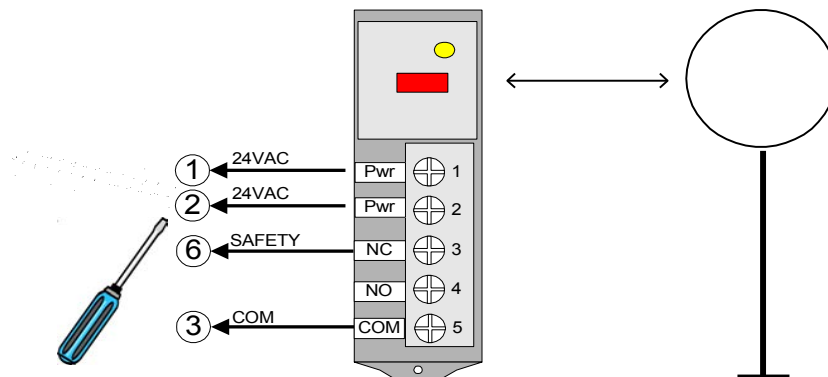


Figure 17 - PHOTO 060

6.4.2 Barre palpeuse (Non-Supervisée)

AVIS

- Si la porte est contrôlée par un organe autre qu'une station à boutons poussoirs à pression constante pour le cycle de fermeture, y compris une minuterie de fermeture, une barre palpeuse doit être installée.

Installation

Dispositif pneumatique

1. Installer le commutateur pneumatique.
2. Installer le tuyau à air.
3. Utiliser un ré-enrouleur de câble pour brancher le commutateur à air aux terminaux de l'opérateur. Effectuer le branchement électrique tel qu'indiqué aux Figure 19 ou Figure 20.
4. Connecter une extrémité du tuyau à air au commutateur à air.
5. Placer le bouchon à l'autre extrémité du tuyau.

Dispositif électrique

1. Installer la boîte de jonction.
2. Installer la barre palpeuse.
3. Utiliser un ré-enrouleur de câble pour brancher les fils de la barre palpeuse aux terminaux de l'opérateur. Effectuer le branchement électrique tel qu'indiqué à la Figure 21.
4. Connecter la barre palpeuse à la boîte de jonction.
5. N/A

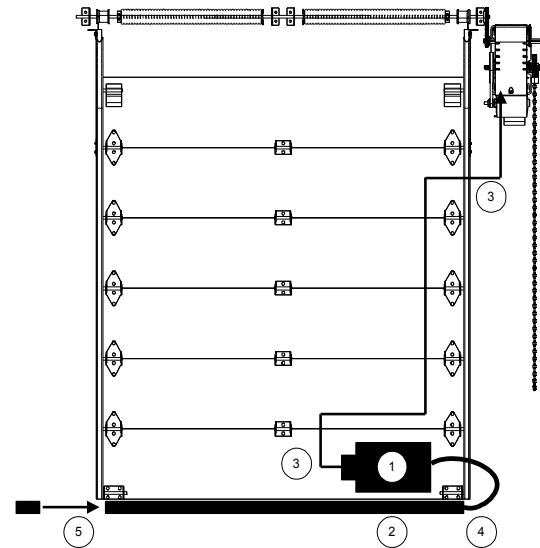


Figure 18 - Barre palpeuse

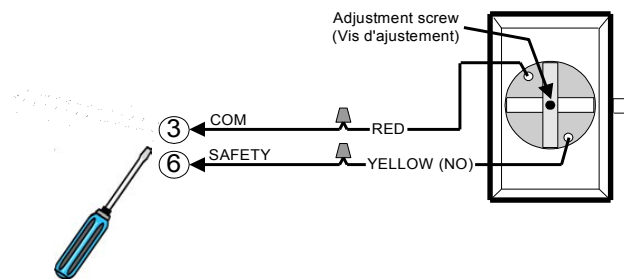


Figure 19 - AIRSWITCH 001 / 007

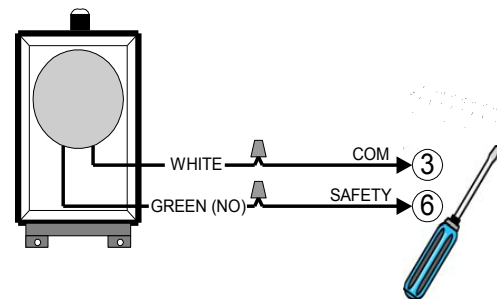


Figure 20 - AIRSWITCH 009

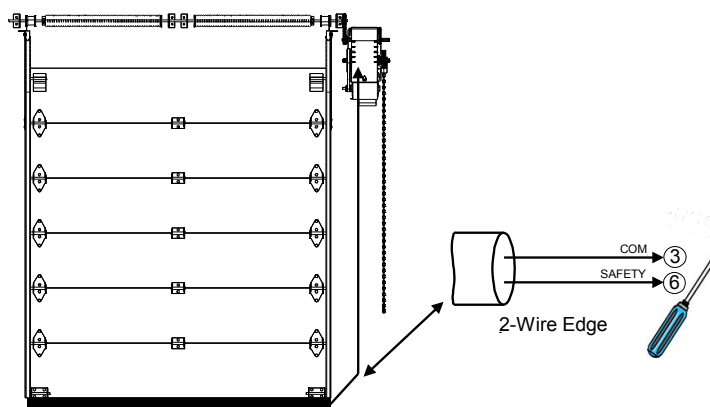


Figure 21 - Barre palpeuse électrique

6.4.3 Interrupteur à cordon et interrupteur à clé

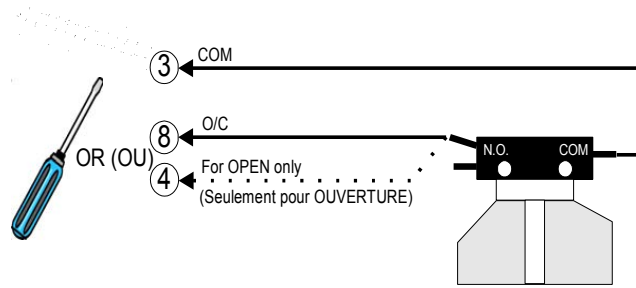


Figure 22 - PULLCORD 001 / 003 / 004 / 007

Interrupteur à clé à 2 positions

Recommandation: Placer le commutateur sur le mode C2 ou E2 (pression constante pour la fermeture)

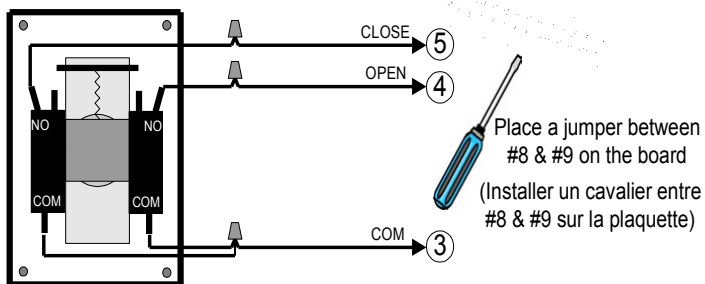


Figure 23 - KEYSWITCH 010 / 015

Interrupteur à clé à 2 positions avec bouton d'arrêt

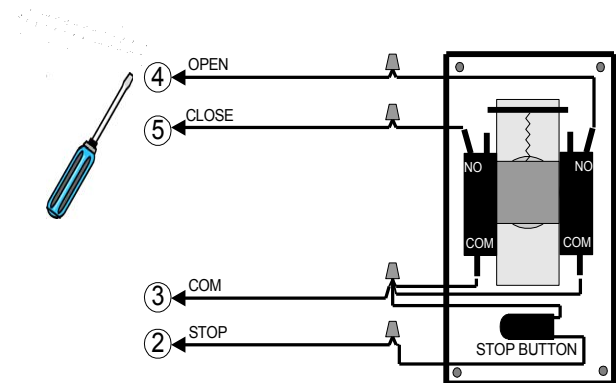


Figure 24 - KEYSWITCH 019

6.4.4 Récepteur externe de contrôle radio à bouton simple

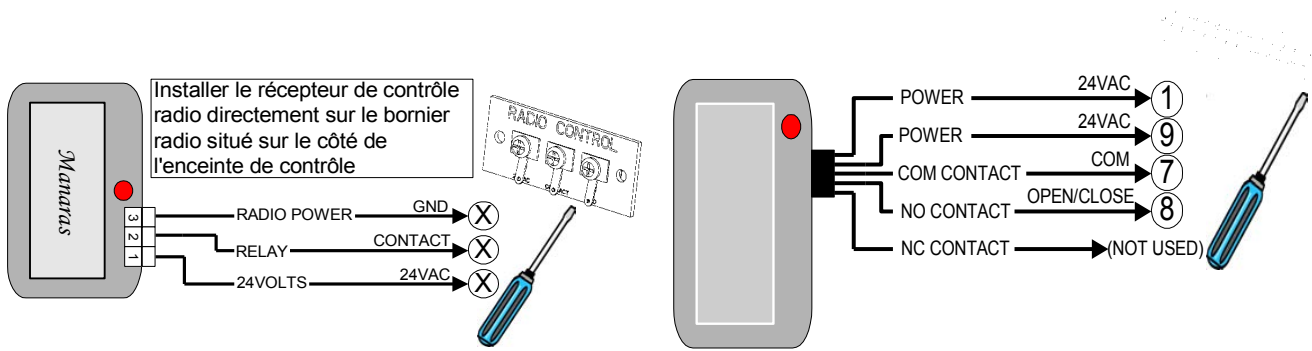


Figure 25 - RADIO 014 ou RADIO 015

Figure 26 - Autres récepteurs radios à 4 ou 5 fils

6.4.5 Détecteur de véhicules à boucle inductive

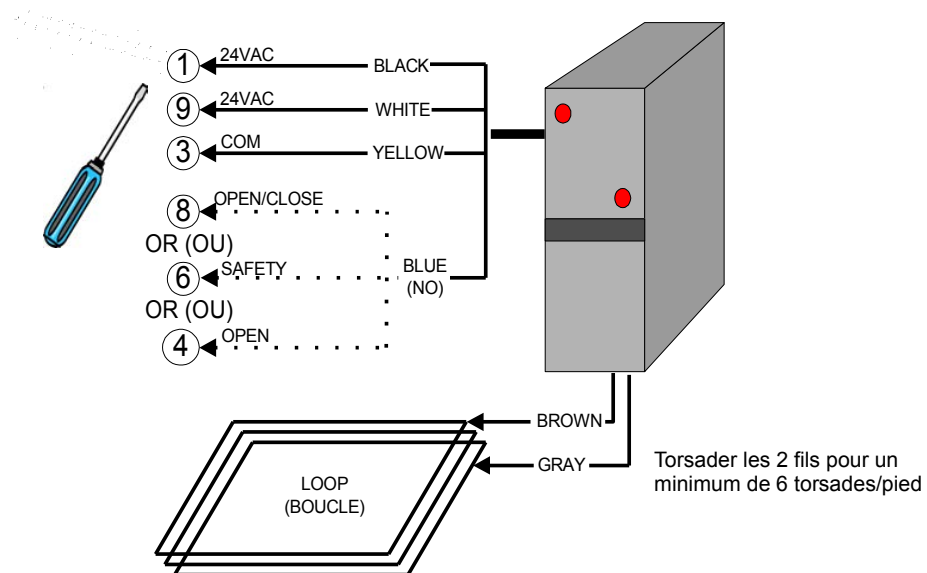


Figure 27 - Détecteur de véhicules à boucle inductive

6.4.6 Autres accessoires

Accessoires additionnels disponibles :

- Interrupteur externe d'arrêt intermédiaire
- Interrupteur externe de mise en veille de la minuterie de fermeture

Contactez votre revendeur ou nos ventes internes au **1-800-361-2260** pour plus d'informations.

7 Mise en marche de l'opérateur

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURE GRAVES ou de MORT:

- Toute personne devrait rester éloignée d'une porte en mouvement et garder la porte à vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée ou ouverte. PERSONNE NE DEVRAIT TRAVERSER LE PASSAGE D'UNE PORTE EN MOUVEMENT.
- Ne JAMAIS se tenir en dessous d'une porte arrêtée et partiellement ouverte.

1. Mettre l'opérateur SOUS-TENSION.
1. Utiliser les boutons poussoirs de la station 3 boutons (Ouverture/Fermeture/Arrêt), un organe externe de détection d'obstacle ou un cavalier pour le test, voir le Tableau 4.

Tableau 4 - Guide de mise en marche de l'opérateur

Test	Position de la porte	Action	Réponse de la porte
Ouvrir	Porte à 6" de la position fermée	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyer sur « Open / Ouverture » OU Toucher momentanément les terminaux #3 & #4 sur le bornier principal avec un cavalier. 2. Regarder si la porte est arrêtée par l'Interrupteur de fin de course « Open / Ouverture ». 3. Si requis, réajuster la came d'Ouverture, comme illustré à la Figure 5, p.12. 	La porte devrait s'ouvrir instantanément.
Fermer	Porte à la position complètement ouverte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyer sur « Close / Fermeture » OU Toucher momentanément les terminaux #3 & #5 sur le bornier principal avec un cavalier. 2. Regarder si la porte est arrêtée par l'Interrupteur de fin de course de Fermeture. 3. Si requis, réajuster la came de Fermeture, comme illustré à la Figure 5, p.12. 	<p>- C2 mode: La porte devrait se fermer tant que le bouton « Close / Fermeture » est activé.</p> <p>- B2 mode: La porte devrait se fermer instantanément (même lorsque le bouton est relâché).</p>
Sécurité	A) Porte à la position complètement fermée	Activer un organe de sécurité OU	La porte restera à la position complètement fermée.
	B) Porte en cours de fermeture	Toucher momentanément les terminaux #3 & #6 avec un cavalier.	La porte devrait s'arrêter et renverser à la position complètement ouverte.
O/C (Radio bouton-simple)	A) Porte à la position complètement ouverte	Activer le contrôle radio	La porte devrait se fermer instantanément.
	B) Porte à la position complètement fermée	OU Toucher momentanément les terminaux #7 & #8 avec un cavalier.	La porte devrait s'ouvrir instantanément.
	C) Porte en cours de fermeture		La porte devrait s'arrêter et renverser à la position complètement ouverte.

8 Ajustement du limiteur de couple

AVIS

- Le limiteur de couple N'EST PAS conçu pour protéger les personnes. Le limiteur de couple est conçu pour protéger l'opérateur et le système porte contre d'éventuels dommages.
- Le limiteur de couple est pré-ajusté en usine lors du test final. Cependant, l'ajustement final devrait être fait sur le chantier en fonction des caractéristiques de la porte et de son application.

La bonne pratique encouragée par Manaras-Opera
 Pour les portes sectionnelles, Manaras-Opera recommande l'installation d'une butée mécanique de sécurité en position haute (ex. boulons, déformation des rails, amortisseur, etc). Avec une telle installation, la porte sera protégée contre le déraillement. Le limiteur de couple préviendra tous dommages à la porte.

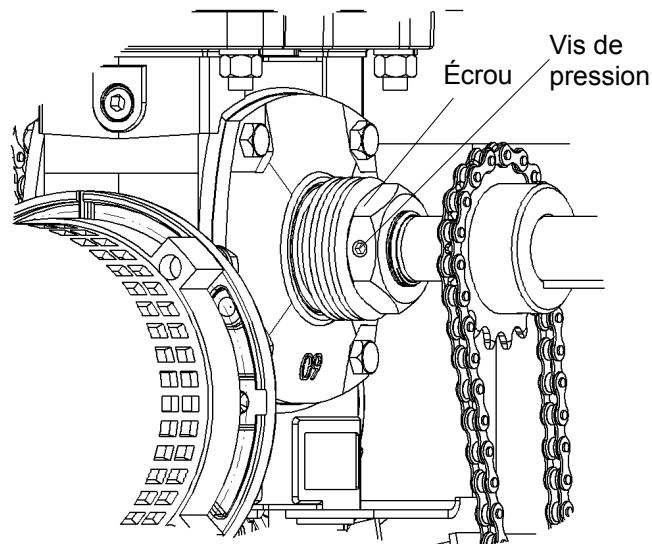


Figure 28 - Ajustement du limiteur de couple

Pour l'ajustement du limiteur de couple:

1. Dé-serrer la vis de pression du limiteur de couple, voir Figure 28.
2. Tourner l'écrou dans le sens anti-horaire pour relâcher la tension.
3. Tourner graduellement l'écrou dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il ait assez de tension pour permettre l'opération de la porte (toujours permettre à l'embrayage de glisser si la porte est obstruée).
4. Resserrer la vis de pression du limiteur de couple.

9 Programmation du circuit électromécanique (contacteur)

⚠ AVERTISSEMENT

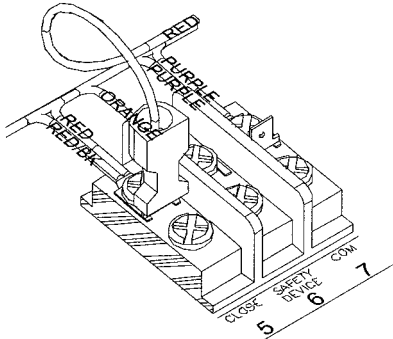
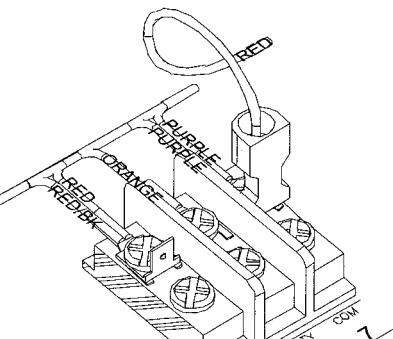
Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT:

- Manaras-Opera recommande fortement l'utilisation d'un organe externe de sécurité, et tout particulièrement dans le cas de l'utilisation du contact momentané pour la fermeture (Câblage B2 ou Minuterie de Fermeture).

9.1 Modes de fonctionnement

AVIS

- Toujours remettre la porte à sa **position complètement fermée** avant d'effectuer une programmation.

Mode	Fonctions	Opérations
<p>C2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact momentané pour l'ouverture et l'arrêt, pression constante pour la fermeture à l'aide d'une station à 3-boutons poussoirs. • L'activation d'organes de détection d'obstacle inverse le mouvement de fermeture de la porte. • Les dispositifs auxiliaires fonctionnent en mode ouverture et permettent l'inversion de la porte pendant la fermeture. 	<p>Mode B2 → Mode C2</p> <p>Déplacer le fils ROUGE du terminal #7 → #5.</p>
<p>B2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Contact momentané pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt à l'aide d'une station à 3-boutons poussoirs. • L'activation d'organes de détection d'obstacle inverse le mouvement de fermeture de la porte. • Les dispositifs auxiliaires fonctionnent en mode ouverture/fermeture et permettent l'inversion de la porte pendant la fermeture. 	<p>Mode C2 → Mode B2</p> <p>Déplacer le fils ROUGE du terminal #5 → #7.</p>

9.2 Modifications sur place

Option	Opérations
Pression constante pour l'ouverture	1. Déplacer le fils GRIS du terminal #3 → #4.
Câblage pour Arrêt Instantané (pour barre palpeuse ou dispositif de détection d'obstacle)	1. Enlever le fils JAUNE de l'interrupteur d'Ouverture Avancé et isoler son extrémité (À l'aide d'une marette). 2. Enlever le fils BLEU du terminal #4 sur le Relais de Renverse (RR) et isoler son extrémité (À l'aide d'une marette).
Ajouter un délai sur renverse (se référer à la Figure 29)	1. Enlever le fils JAUNE de l'interrupteur d'Ouverture Avancé 2. Brancher le fils JAUNE à un terminal du module de délai sur renverse. 3. Sur l'autre terminal du module de délai sur renverse, re-brancher un fils JAUNE jusqu'à l'interrupteur d'Ouverture Avancé.
Mode D1 : Pression constante pour l'Ouverture et la Fermeture	1. Mode B2 → Mode C2: <ul style="list-style-type: none"> ○ Déplacer le fils ROUGE du terminal #7 → #5. 2. Pression constante pour l'ouverture: <ul style="list-style-type: none"> ○ Déplacer le fils GRIS du terminal #3 → #4. 3. Câblage pour l'Arrêt Instantané: <ul style="list-style-type: none"> ○ Enlever le fils JAUNE de l'interrupteur d'Ouverture Avancé et isoler son extrémité (À l'aide d'une marette). ○ Enlever le fils BLEU du terminal #4 sur le Relais de Renverse (RR) et isoler son extrémité (À l'aide d'une marette).

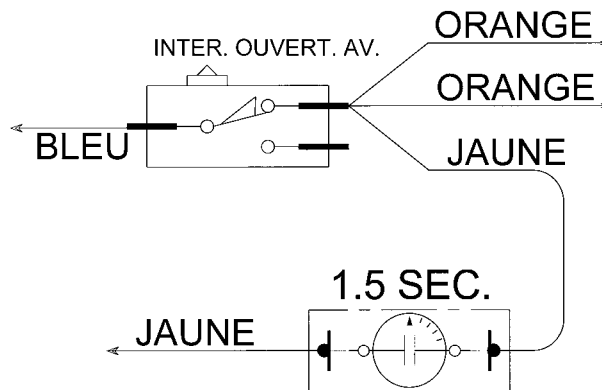


Figure 29 - Délai sur renverse

Instructions d'utilisation

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

! AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU DE MORT:

1. LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Ne laisser pas des enfants opérer la porte ou jouer avec la station de contrôle de la porte. Garder la station de contrôle hors de la portée des enfants (lorsque fournie).
3. Garder toujours une porte en mouvement à la vue et à l'écart des gens ou des véhicules jusqu'à ce quelle soit complètement ouverte ou fermée. **PERSONNE NE DEVRAIT TRAVERSER LE PASSAGE D'UNE PORTE EN MOUVEMENT.**
4. Vérifier la porte chaque mois et en faire l'entretien. En cas d'ajustement des cames de fin de course, revérifier le dispositif d'ouverture de la porte, faute de quoi il peut en résulter des blessures graves ou la mort.
5. Si possible, n'utiliser le dispositif de désaccouplement d'urgence que lorsque la porte est fermée. Utiliser ce dispositif avec précautions lorsque la porte est ouverte. Des ressorts de porte faibles ou brisés pourraient causer une fermeture rapide de la porte, entraînant des blessures graves ou la mort.
6. **GARDER LA PORTE BIEN ÉQUILIBRÉE.** Consulter le manuel du propriétaire de la porte. Une porte mal équilibrée pourrait causer des blessures graves ou la mort. Faire réparer les câbles, les ressorts et autre quincaillerie par une personne qualifiée.
7. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

IMPORTANT

Pour de plus amples informations ou pour une assistance immédiate, contacter votre revendeur.

AVIS

- L'installateur **DOIT** faire une démonstration de l'utilisation de l'opérateur et de ses accessoires (ex: boutons poussoirs, contrôle radio), des organes de détection d'obstacle et du mécanisme de désaccouplement.

Pour des instructions concernant le mécanisme de désaccouplement, se référer aux instructions d'installation se trouvant à la section 4, p.11.

1 Dépannage rapide

Tableau 5 - Guide de dépannage de base ~ à partir du sol

Symptôme	Causes probables	Mesure Suggérée
La porte ne répond à aucune commande	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Bouton poussoir « Stop / Arrêt » bloqué(s). ◆ Il n'y a pas d'alimentation électrique. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Appuyer et relâcher le bouton « Stop / Arrêt » du contrôle mural plusieurs fois. ➔ Vérifier l'alimentation de puissance. Ré-enclencher le sectionneur ou changer le fusible.
La porte ne répond pas au bouton poussoir « Close / Fermeture » ou à la commande radio	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Les cellules photo-électriques ne sont pas bien alignées ou sont obstruées. ◆ Le détecteur de véhicule à boucle inductive est obstrué. (Présence de métal) 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Ré-aligner les cellules ou enlever l'obstacle. ➔ Enlever l'obstacle.
La porte ne répond à aucune commande radio	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pas d'alimentation électrique. (Le voyant lumineux de la télécommande est ÉTEINT) ◆ Mauvaise réception radio. ◆ Les cellules photo-électriques ne sont pas bien alignées ou sont obstruées. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Remplacer la batterie de la télécommande. ➔ Rapprocher la télécommande de l'opérateur. ➔ Ré-aligner les cellules ou enlever l'obstacle.

Instructions d'entretien

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LES RISQUES DE BLESSURES GRAVES OU DE MORT:

- Effectuer une inspection ou un entretien chaque fois qu'un mauvais fonctionnement est observé ou soupçonné.
- Toute opération de maintenance doit être effectuée par une personne qualifiée. Toutes les précautions doivent être prises en considération.
- Avant d'effectuer un entretien, toujours débrancher l'opérateur de l'alimentation électrique.
- GARDER LA PORTE CORRECTEMENT ÉQUILBRÉE.
- Consulter le manuel du propriétaire de la porte. Une porte mal équilibrée pourrait causer des blessures graves ou la mort. Faire réparer les câbles, les ressorts et autre quincaillerie par une personne qualifiée.

1 Programme d'entretien préventif

1.1 Inspection mécanique

La zone de la porte devrait toujours être gardée exempte de saletés, de roches ou de toutes autres substances afin d'assurer son bon fonctionnement. Les inspections de l'opérateur doivent être effectuées selon les programmes indiqués aux Tableau 6 et Tableau 7.

Tableau 6 - Programme d'inspections mécaniques (1^{ière} partie)

Fréquence	Inspection
Chaque mois	<ul style="list-style-type: none"> • Tester les fonctions de sécurité de la porte. • Vérifier le bon fonctionnement du frein (si applicable). • Après avoir réglé le limiteur de couple ou les cames de fin de course, tester les fonctionnalités de sécurité de l'opérateur. • Vérifier le niveau d'huile du réducteur (si applicable).
Tous les 3 mois	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le limiteur de couple et le régler si nécessaire.
Tous les 6 mois	<ul style="list-style-type: none"> • Graisser toutes les pièces mobiles. Les roulements à billes sont imprégnés d'huile et sont lubrifiés à vie. • S'assurer que toutes les pièces mécaniques fonctionnent correctement. • Vérifier la courroie en V et régler sa tension ou la remplacer si nécessaire. • Faire fonctionner manuellement la porte. Si la porte n'ouvre pas ou ne ferme pas librement, corriger la cause du dysfonctionnement.

Tableau 7 - Programme d'inspections mécaniques (2ième partie)

Fréquence	Inspection
Une fois par an	<ul style="list-style-type: none"> • Faire fonctionner l'opérateur pendant quelques cycles: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Assurer vous que les galets de porte roulent en douceur sur le rail. ◦ Écouter le moteur: il devrait tourner silencieusement et en douceur. ◦ Vérifier si l'opérateur fonctionne silencieusement et en douceur. Rechercher tout bruit inhabituel. • S'assurer que les boulons de montage maintiennent solidement l'opérateur. • Vérifier si l'opérateur ne présente aucun signe de corrosion. • Changer l'huile du réducteur, au minimum, après tous les 2500 heures d'opération ou une fois par année (si applicable).

1.2 Inspection électrique

Il est recommandé que les inspections de maintenance électrique soient effectuées à la même fréquence que les inspections de maintenance mécanique.

Tableau 8 - Programme d'inspections électriques

Fréquence	Inspection
Chaque mois	<ul style="list-style-type: none"> • Inspecter l'appareil pour toute trace de corrosion sur les câbles, les fils et les connecteurs électriques. • Inspecter le compartiment de câblage et enlever toute poussière des unités de commande. • Vérifier si les fils de mise à la terre et leur connections ne sont pas corrodés. Vérifier les fils de mise à la terre avec un soin particulier. • S'assurer que toutes les vis du bornier sont correctement serrées. • Vérifier que la barre palpeuse ou tout autre dispositif de protection installé soient pleinement opérationnels. • Vérifier la tension aux bornes d'entrées pendant que l'opérateur fonctionne. La tension ne doit pas chuter momentanément de plus de 10%. Si la tension chute trop pendant le fonctionnement, les relais peuvent ronfler, ce qui usera prématurément les pointes des contacts qui finiront par fondre. Vérifier si les connections ne sont pas corrodées. • Vérifier la consommation de courant de l'appareil à l'aide d'un ampèremètre. L'intensité du courant devrait correspondre à celle indiquée sur la plaque signalétique. Étudier toute anomalie.

1.3 Maintenance du frein à bande

AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques des BLESSURES GRAVES ou de MORT:

- Vérifier que le circuit d'alimentation principale électrique est HORS-TENSION avant de pratiquer une intervention sur l'opérateur.

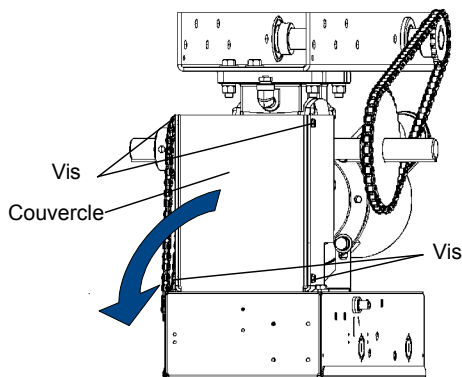
AVIS

- Toujours remettre la porte à sa **position complètement fermée** avant d'effectuer une maintenance à la bande de frein.

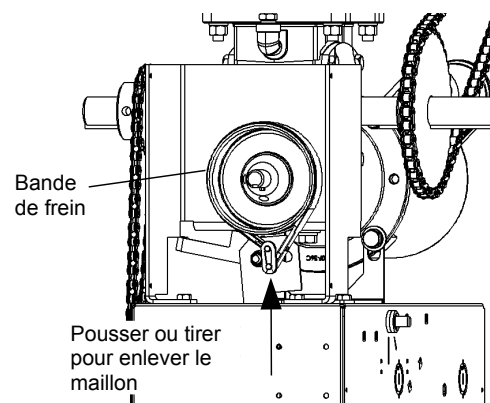
1.3.1 Changement de la bande de frein

La bande de frein est formée en usine. Insérer la bande de frein avec attention autour du tambour de frein.

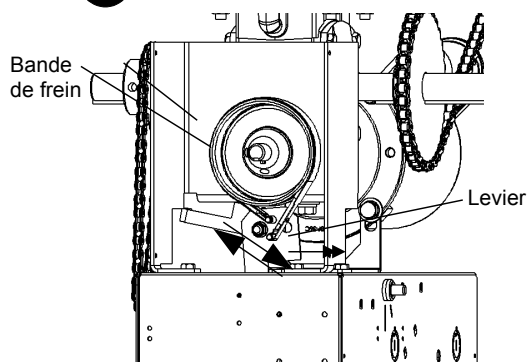
1 Enlever le couvercle



2 Enlever le maillon et la bande usagée

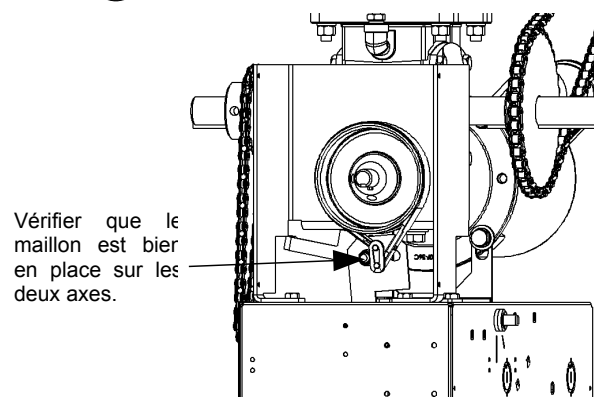


3 Remplacer la bande de frein



Pousser le levier afin de réduire la tension ainsi pour enlever ou installer la bande de frein.

4 Remplacer le maillon

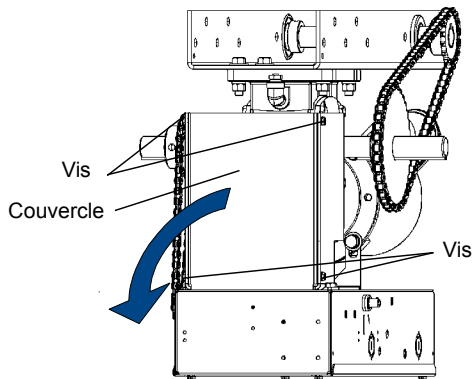


5 Ajustement: voir la page suivante

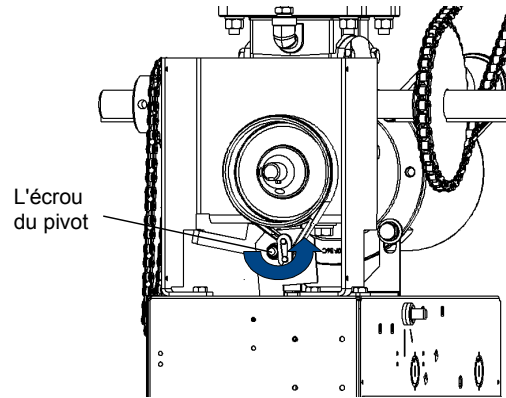
1.3.2 Ajustement du frein

L'ajustement du frein est fait en usine, toutefois, après un usage prolongé, le frein peut requérir un ajustement.

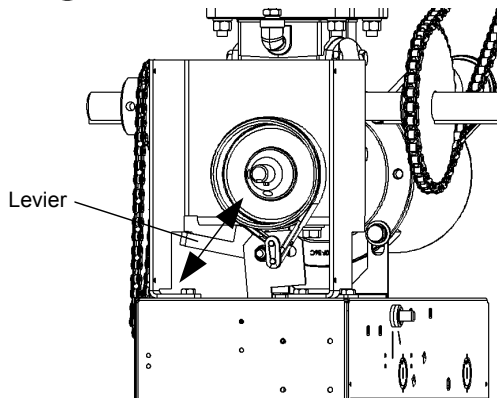
1 Enlever le couvercle



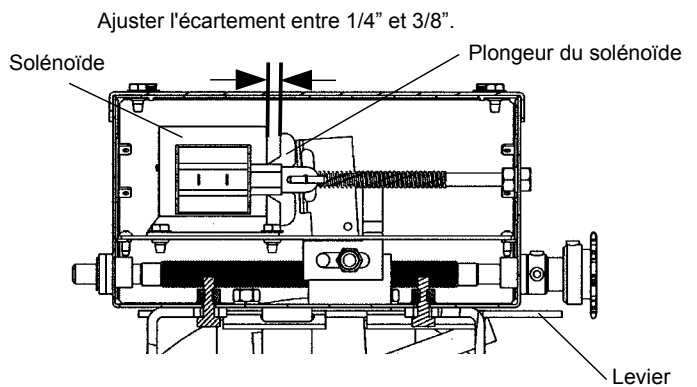
2 Dévisser l'écrou du pivot



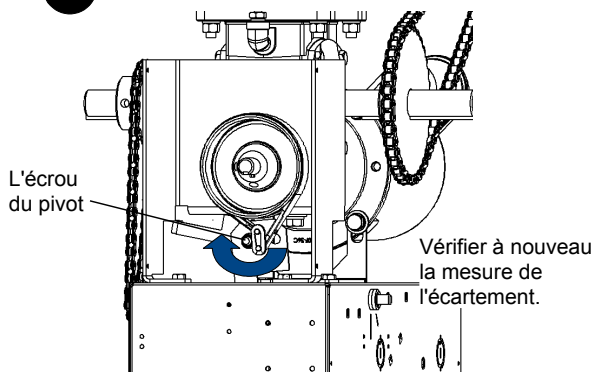
3 Ajuster l'écartement du solénoïde



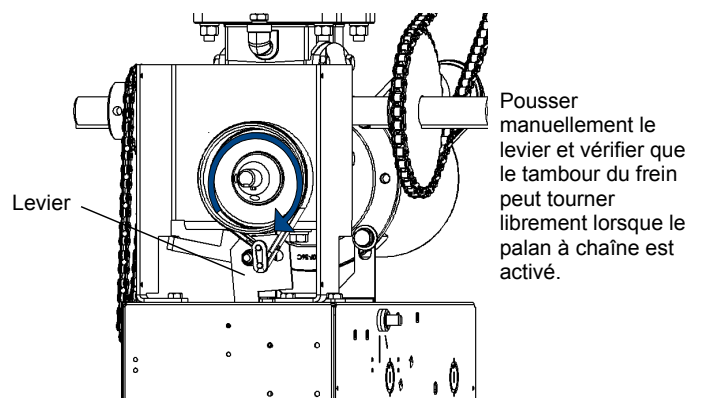
Tirer le levier pour ajuster l'écartement entre le plongeur et le corps du solénoïde.



4 Visser l'écrou du pivot



5 Vérifier l'ajustement du frein



6 Réinstaller le couvercle du solénoïde

2 Entretien du réducteur

AVIS

- Pour éviter une mauvaise lecture, examiner le niveau d'huile sur un réducteur immobile.
- Ne jamais mélanger différents types d'huile. En cas d'incertitudes, changer l'huile.
- Avant de changer d'huile, l'opérateur doit être descendu au niveau du sol.

Entretien: Le niveau d'huile dans le réducteur doit être vérifié au moins **une fois par mois**.

1. Dévisser et enlever le reniflard (coude du reniflard), voir la Figure 30.
2. Avec l'aide d'un long tournevis ou d'une tige en métal, vérifier le niveau d'huile en l'insérant dans le réducteur.
3. Dans des conditions normales, le niveau d'huile doit être approximativement à la même hauteur que l'arbre de sortie du réducteur.
4. Si nécessaire ajouter de l'huile, consulter le Table 9 pour le choix du lubrifiant.
5. Revisser le reniflard (coude du reniflard) en place.

Changement d'huile:

- ➔ Après les **100 premières heures** d'opération, il convient de vidanger l'huile usée du réducteur, de le nettoyer et de le remplir avec l'huile appropriée, consulter le Table 9.
- ➔ Par la suite, le changement d'huile se répétera au minimum à toutes les **2500 heures** d'opération ou une fois par année.
- ➔ Vidanger et effectuer un nettoyage soigné du réducteur si un changement de type d'huile est effectué.
- ➔ Consulter le Table 9 pour les types d'huile disponible.

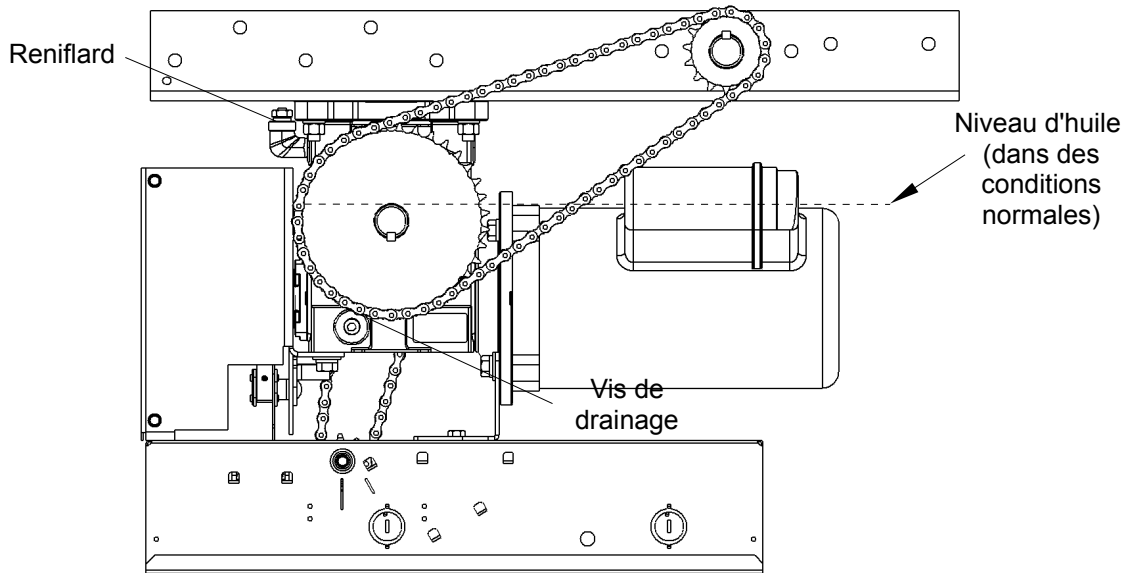


Figure 30 - Reniflard du réducteur

Table 9 - Choix de lubrifiant

HP	Huile à utiliser	Qté (ml)
1/2, 3/4, 1, 1-1/2	MINÉRAL SAE 80W90	500
2, 3, 5		1000

3 Guide de dépannage

Tableau 10 - Guide de dépannage – 1ière partie

Symptôme	Causes probables	Mesure Suggérée
La porte ne répond à aucune commande	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Bouton(s) poussoir(s) « Stop / Arrêt » bloqué(s). ◆ La station à boutons poussoirs n'est pas connectée ou le filage est incorrecte. ◆ Il n'y a pas d'alimentation électrique. ◆ Le moteur a été surmené et le dispositif de protection thermique s'est déclenché. ◆ Transformateur défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Appuyer et relâcher le(s) bouton(s). ➔ Vérifier et corriger le filage. ➔ Vérifier l'alimentation de puissance. Ré-enclencher le sectionneur ou changer le fusible. ➔ Réarmer la protection : <ol style="list-style-type: none"> 1. Appuyer sur le bouton du disjoncteur sur le côté de l'opérateur (simple phase) ou laisser le moteur refroidir jusqu'au ré-enclenchement de la protection thermique (3 phases). 2. Valider que la porte est bien équilibrée. ➔ Remplacer le transformateur.
La commande radio ne répond pas	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pas d'alimentation électrique. (Le voyant lumineux de la télécommande est ÉTEINT) ◆ La télécommande radio n'est pas bien programmée. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Remplacer la batterie de la télécommande. ➔ Reprogrammer la télécommande.
La porte se ferme d'elle-même et l'opérateur ne s'arrête pas à la fin de la sa course	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Contacteur est défectueux. ◆ Interrupteur de fin de course de « Close / Fermeture » défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Remplacer le contacteur. ➔ Remplacer l'interrupteur.
La porte s'ouvre d'elle-même et l'opérateur ne s'arrête pas à la fin de la sa course	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Contacteur est défectueux. ◆ Interrupteur de fin de course de « Open / Ouverture » défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Remplacer le contacteur. ➔ Remplacer l'interrupteur.
La porte ne répond pas à la commande « Open / Ouverture », mais répond à la commande « Close / Fermeture »	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Bouton poussoir « Open / Ouverture » ou interrupteur de fin de course « Open / Ouverture » défectueux. ◆ Fils desserrés sur le bouton poussoir « Open / Ouverture » ou les interrupteurs de fin de course « Open / Ouverture ». 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Remplacer le bouton poussoir ou l'interrupteur. ➔ Vérifier et corriger le filage.

Tableau 11 - Guide de dépannage – 2ième partie

Symptôme	Causes probables	Mesure Suggérée
La porte ne répond pas à la commande « Close / Fermeture », mais répond à la commande « Open / Ouverture »	◆ Bouton poussoir « Close / Fermeture » ou interrupteur de fin de course « Close / Fermeture » défectueux.	➔ Remplacer le bouton poussoir ou l'interrupteur.
	◆ Fils desserrés sur le bouton-poussoir « Close / Fermeture » ou les interrupteurs de fin de course « Close / Fermeture ».	➔ Vérifier et corriger le filage.
Bouton poussoir « Stop / Arrêt » n'arrête pas la porte	◆ Deux stations à 3-boutons poussoirs (ou plus) branchés en parallèle.	➔ Vérifier et corriger le filage. (Brancher les « Stop / Arrêt » en série. Seulement « Open / Ouverture » et « Close / Fermeture » en parallèle).
Lorsque la porte arrive au sol, elle renverse son mouvement jusqu'à la position complètement ouverte	◆ L'interrupteur de fin de course « Close / Fermeture Avancé » n'est pas activé par la came de fermeture ou est défectueux. ◆ Une commande d'ouverture est donnée.	➔ L'interrupteur de fin de course doit être ajusté correctement ou remplacé. ➔ Vérifier si un bouton « Open / Ouverture » ou d'autres contrôles d'ouverture ne sont pas court-circuités.
La porte n'ouvre/ne ferme pas et le moteur ronfle ou fait sauter le disjoncteur principal	◆ La porte est verrouillée. ◆ La porte est bloquée. ◆ Le frein ne se relâche pas, si applicable. ◆ Fils desserrés sur le frein solénoïde, si applicable. ◆ Frein solénoïde défectueux, si applicable.	➔ Déverrouiller la porte. ➔ Vérifier manuellement le fonctionnement de la porte. ➔ Vérifier et ajuster la tension du frein. ➔ Vérifier et corriger le filage. ➔ Remplacer.
Le moteur ronfle et ne répond pas aux boutons poussoirs « Open / Ouverture » ou « Close / Fermeture »	◆ Fils du moteur desserrés. ◆ Condensateur défectueux.	➔ Vérifier et corriger le filage. ➔ Remplacer.
Le moteur ne s'arrête pas aux positions complètement ouverte ou complètement fermée	◆ Interrupteur de fin de course défectueux. ◆ Les cames de fin de course ne sont pas réglées. ◆ La chaîne d'entraînement de l'arbre de fin de course est cassée. ◆ Roue dentée non fixée sur l'arbre de fin de course. ◆ L'arbre de fin de course ne tourne pas.	➔ Actionner l'interrupteur de fin de course manuellement pendant que la porte est en mouvement. Si la porte ne s'arrête pas, remplacer l'interrupteur. ➔ Vérifier et ajuster. ➔ Remplacer. ➔ Serrer la vis de pression. ➔ Vérifier et remplacer.

Tableau 12 - Guide de dépannage – 3ième partie

Symptôme	Causes probables	Mesure Suggérée
Le moteur tourne mais la porte ne bouge pas	<ul style="list-style-type: none"> ◆ La clavette d'une des roues dentées est manquante. ◆ La chaîne d'entraînement est cassée. ◆ Le limiteur de couple glisse. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Remplacer. ➔ Remplacer. ➔ Ajuster la tension.
Les interrupteurs de fin de course ne gardent pas leur réglage	<ul style="list-style-type: none"> ◆ La chaîne d'entraînement ou de fin de course n'est pas tendue. ◆ Le support de retenue des cames de fin de course n'est pas engagé dans les fentes des cames. ◆ Les cames de fin de course « collent » sur les filets de l'arbre. ◆ L'arbre de fin de course à un léger jeu axial. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Ajuster la chaîne à la tension appropriée. ➔ Assurer vous que le support de retenue est engagé dans les fentes des deux cames. ➔ Lubrifier les filets de l'arbre. Les cames d'interrupteur de fin de course devraient tourner librement. ➔ Vérifier et ajuster.
La commande radio ouvre et inverse le mouvement de la porte. Une fois complètement ouverte, elle se ferme légèrement pour s'inverser à la position complètement ouverte	<ul style="list-style-type: none"> ◆ L'interrupteur de fin de course « Open / Ouverture Avancé » n'est pas activé par la came d'ouverture ou est défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ L'interrupteur de fin de course doit être ajusté correctement ou remplacé.
Mauvaise réception radio	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Le niveau de la batterie est faible dans la télécommande. ◆ Mauvaise position de l'antenne. ◆ L'environnement ou la structure du bâtiment crée des interférences. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Vérifier est remplacer la batterie. ➔ Repositionner l'antenne; s'assurer qu'elle n'est pas pliée. Le câble devrait être passé à travers l'enceinte de contrôle. ➔ Si nécessaire utiliser une antenne externe avec un câble coaxial (prise sur le récepteur disponible).

4 Schémas électrique

4.1 Opérateur 1 phase – circuit électromécanique

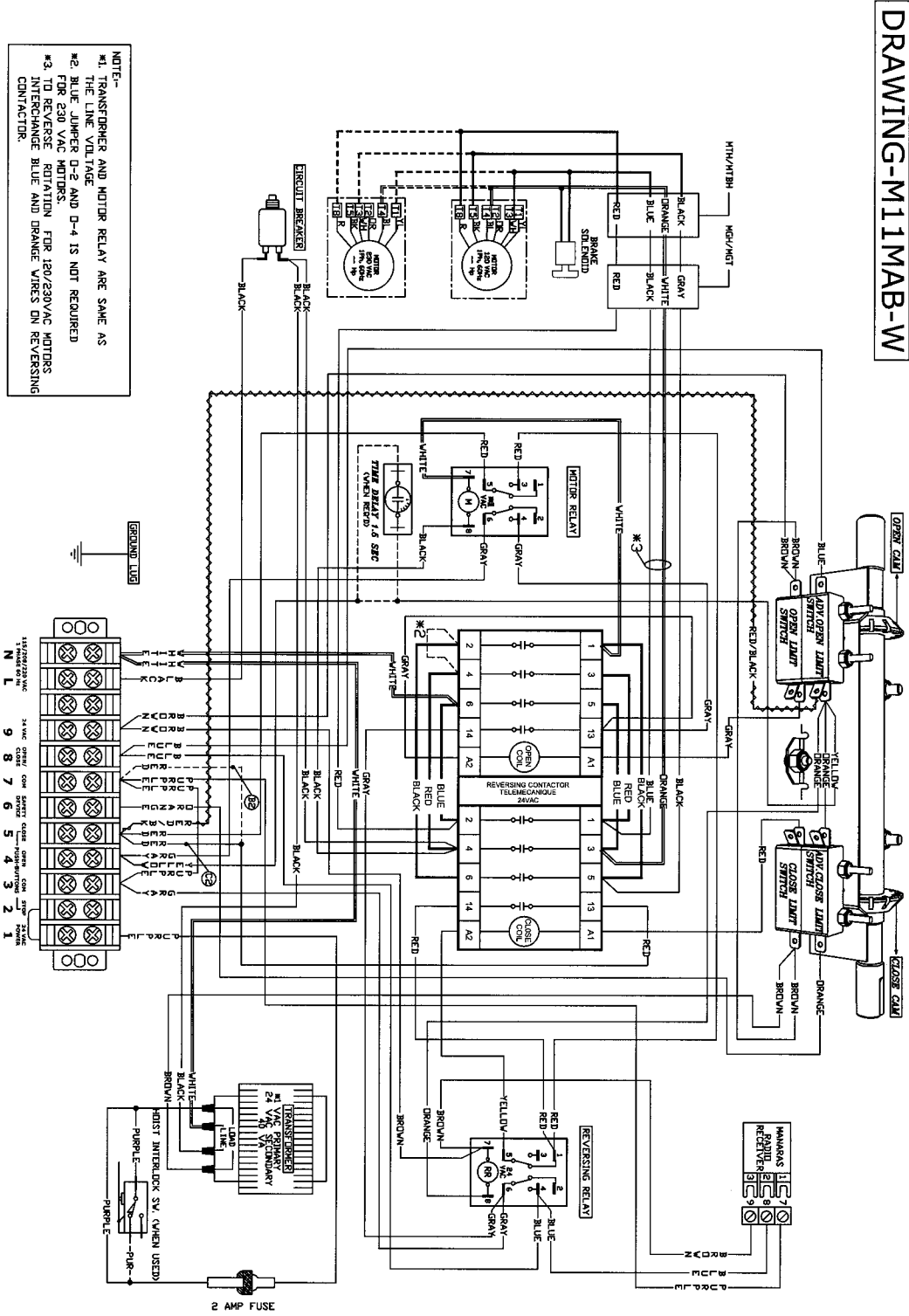


Figure 31 - EDWG11HWLC4402

4.2 Opérateur 3 phase – circuit électromécanique

DRAWING-M31MABJJ-W

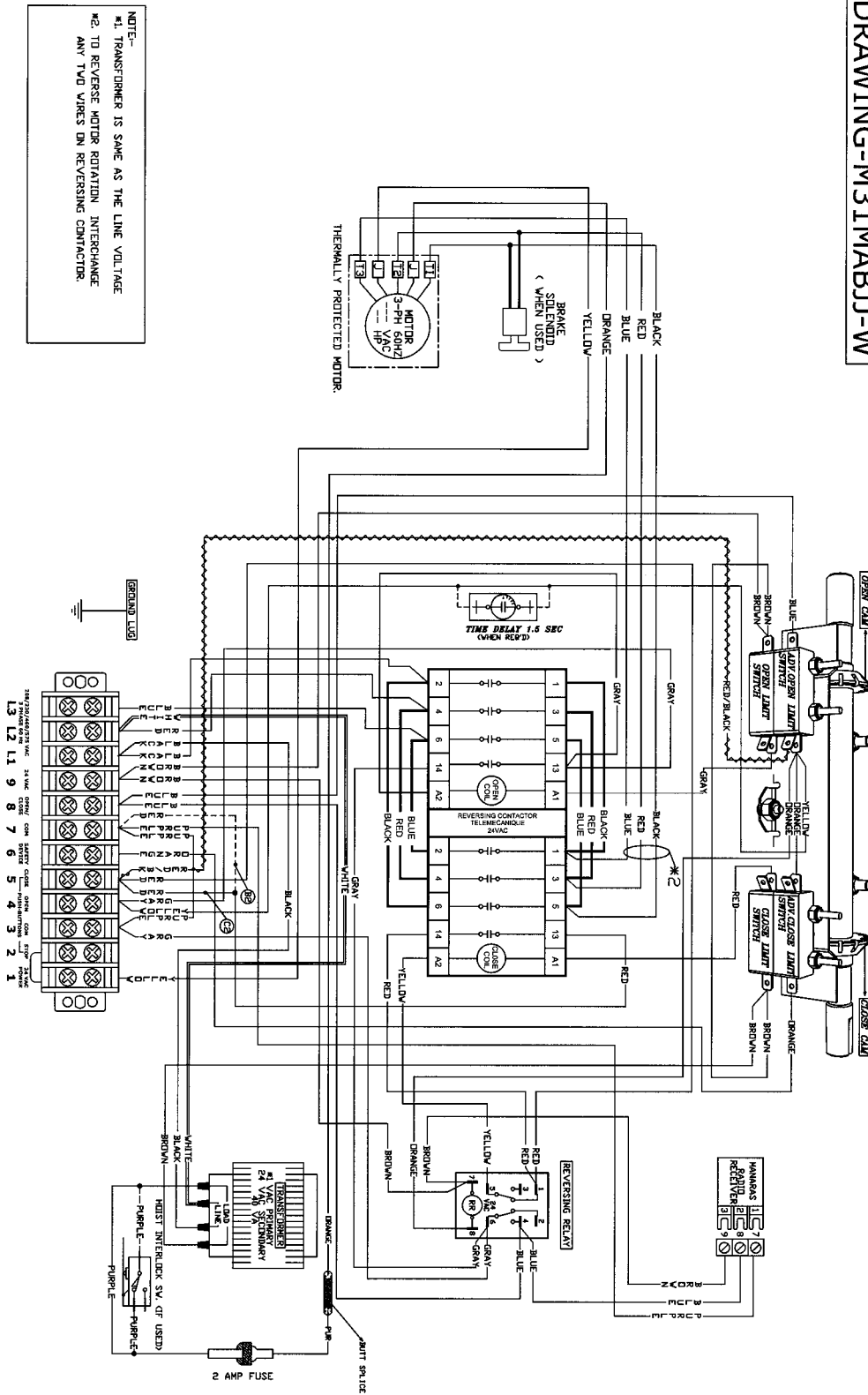


Figure 32 - EDWG13HWLC4402

4.3 Câblage externe – circuit électromécanique

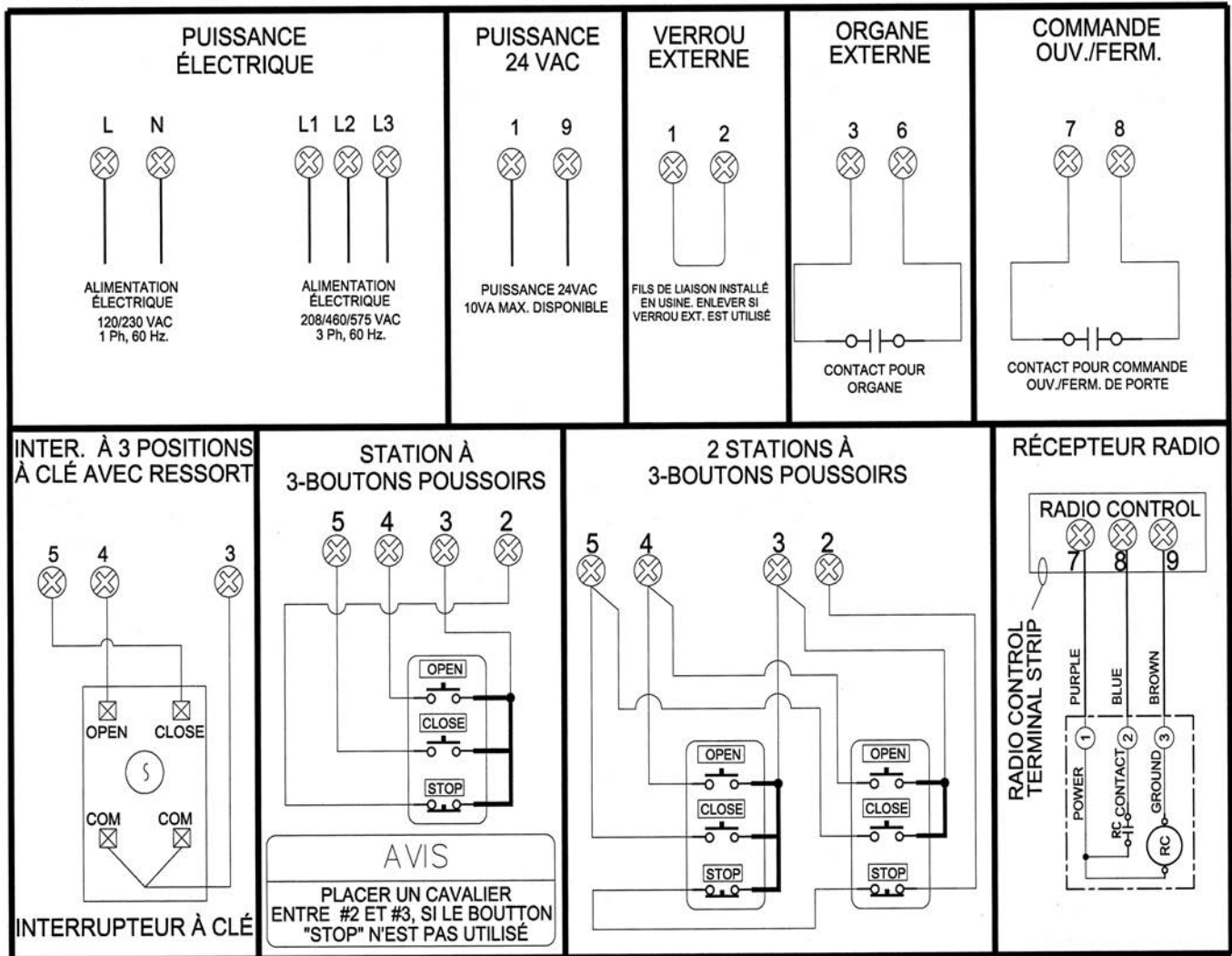


Figure 33 - Câblage externe

5 Vue explosée et pièces de remplacement

5.1 MGT

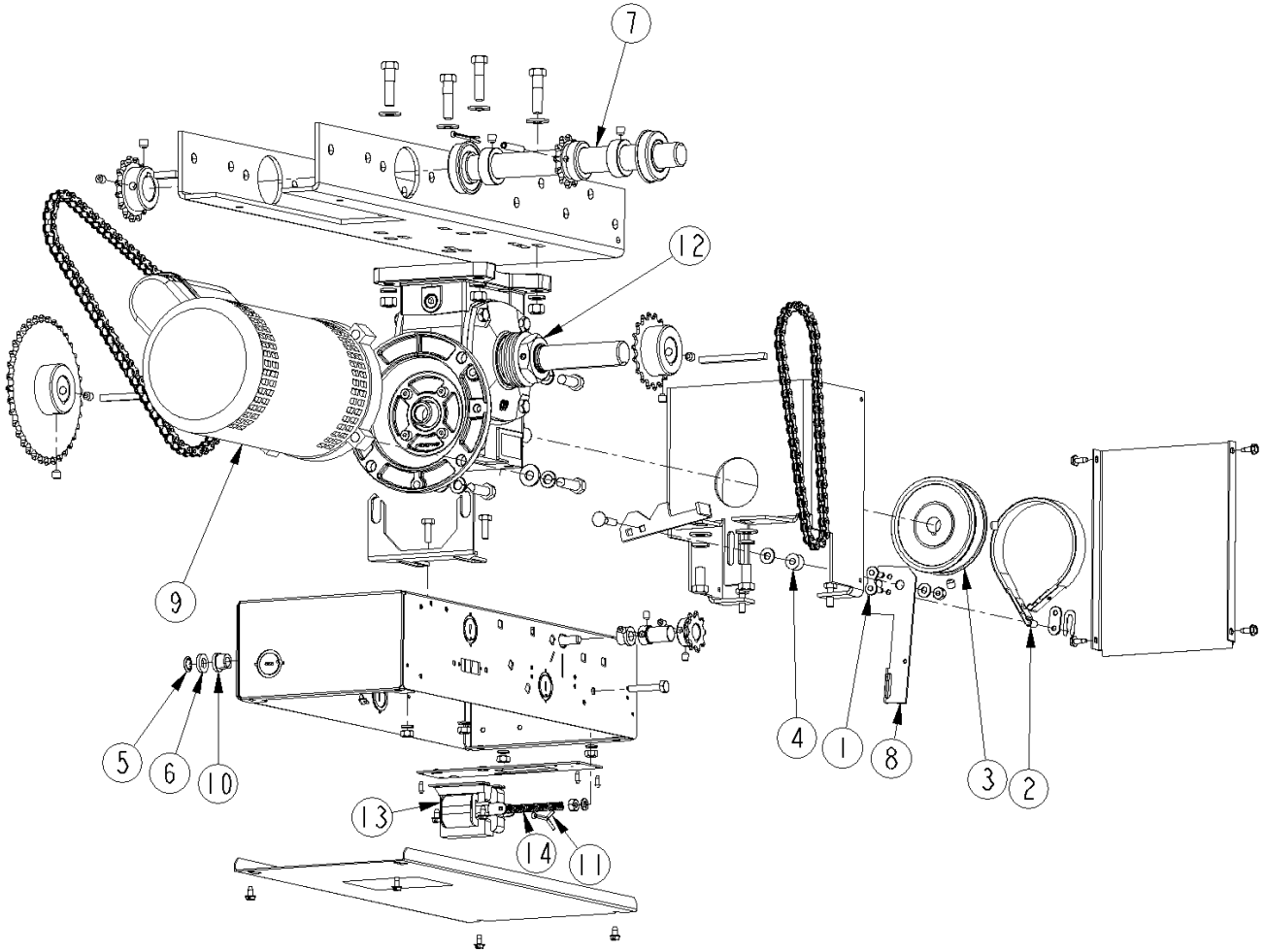


Figure 34 - Vue explosée MGT

Tableau 13 - Pièces de remplacement pour MGT

No	Qté	Description	No pièce Manaras-Opera	No	Qté	Description	No pièce Manaras-Opera
1	1	#50 CONNECTING LINK 50-1	LINK011	8	1	MGH BRAKE LEVER C-1 GALVANIZED	LEVER051
2	1	BRAKE BAND ASSEMBLY HEAVY DUTY	BRAKEPART019	9	1	MOTOR	VOIR Tableau 15
3	1	BRAKE DRUM	DRUM005	10	2	OPERA LIMIT SHAFT BUSHING	BUSHING055
4	1	BRAKE LEVER PIVOT	BUSHING053	11	1	PIN COTTER 1/8 X 1-1/2	PIN001
5	1	EXTERNAL 3/8 RETAINING RING	CLIP021	12	1	REDUCER CH60-40D FR 56	REDUCER028
6	1	FLT WASHER 3/8 (.391X.750X.130) ZP	WASHER064	13	1	SOLENOID	VOIR Tableau 15
7	1	MDJ, MGT, MSJ, MTH, MTBH DRIVE	SHAFT048	14	1	TROLLEY ARM DISCONNec SPRING	SPRING026

5.2 Enceinte de contrôle MGT – circuit électromécanique

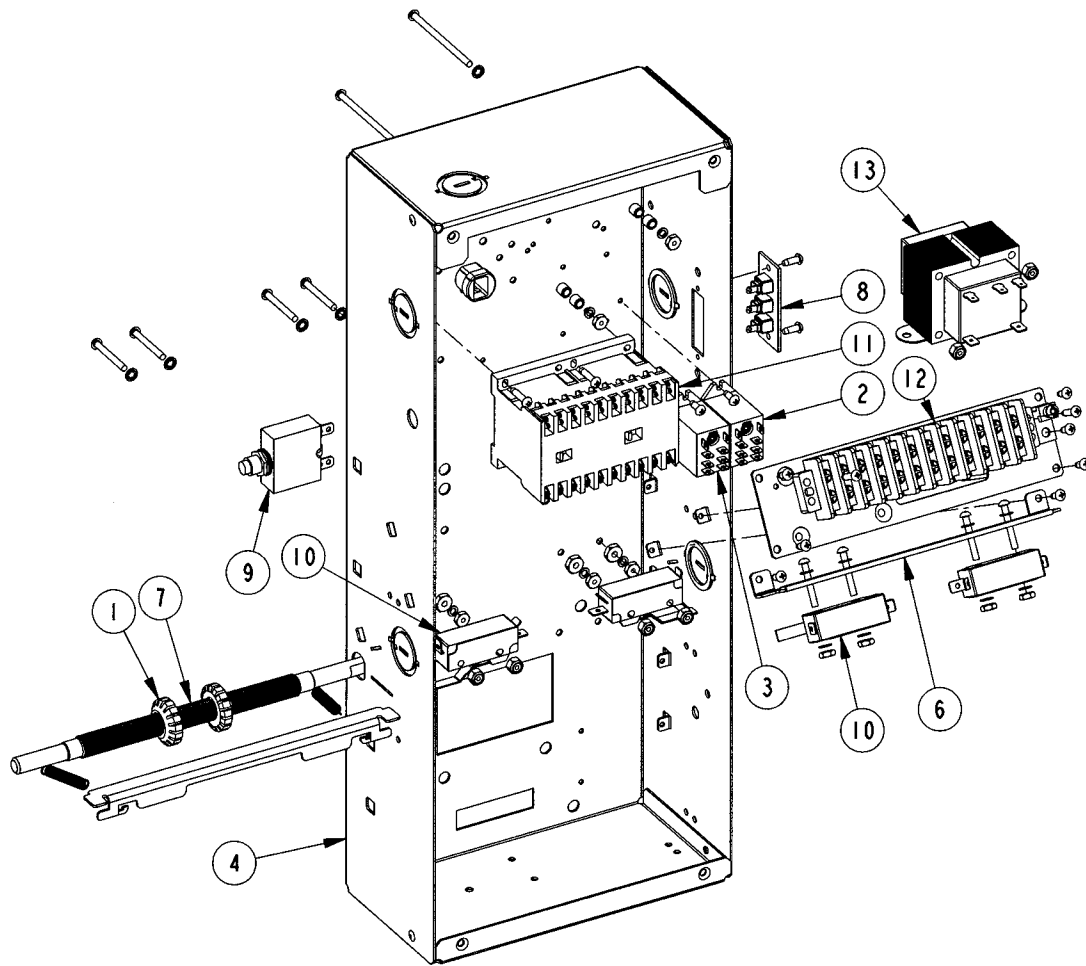


Figure 35 - Enceinte de contrôle MGT – circuit électromécanique

Tableau 14 - Pièces de remplacements de l'enceinte de contrôle (CBOX033)

No	Qté	Description	No pièce Manaras-Opera
1	2	CAM LIMIT OPERA	CAM011
2	1	DPDT 24V RELAY	RELAY024
3	1	DPDT RELAY	VOIR Tableau 15
4	1	GH-MGH CONTROL BOX	CBOX033
5	1	MGH / MGT / MGSL CBOX HARDWIRE	MGH-HW
6	1	OPERA CBOX ADV LIMITS BRACKET	BRACKET225
7	1	OPERA LIMIT SHAFT	SHAFT103
8	1	RADIO CONTROL TERM STRIP	TSTRIP005
9	1	RESET	VOIR Tableau 15
10	4	SINGLE LIMIT SWITCH - LEVER 46 DEG	LIMIT023
11	1	TELEM. REVERS. CONT. 24V	CONTACTOR044
12	1	TERMINAL STRIP 12 POSITIONS	TSTRIP001
13	1	TRANSFO 120/240-24 40VA	TRANSF143

5.3 Moteurs, transformateurs, solénoïdes, relais et disjoncteurs de remplacements

Tableau 15 - Moteurs, transformateurs, solénoïdes, relais et disjoncteurs (reset) de remplacements pour MGT selon le voltage/phase et HP

V-PH	HP	Transfo.	Relais	Solénoïde	Description	No pièce Manaras-Opera
120V - 1PH	1/2HP	TRANSF143	RELAY026	SOLENOID001	MOTOR 1/2HP - 120V/230V - 1PH	MOTOR336
					1PH - 10 AMPS RESET	RESET007
	3/4HP				MOTOR 3/4HP - 120V/230V - 1PH	MOTOR337
					1PH - 12 AMPS RESET	RESET009
	1HP				MOTOR 1HP - 120V/230V - 1PH	MOTOR350
					1PH - 17 AMPS RESET	RESET014
1-1/2HP	MOTOR 1.5HP - 120V/230V - 1PH	MOTOR355				
	1PH - 22 AMPS RESET	RESET017				
230V - 1PH	1/2HP	TRANSF143	RELAY027	SOLENOID002	MOTOR 1/2HP - 120V/230V - 1PH	MOTOR336
					1PH - 5 AMPS RESET	RESET002
	3/4HP				MOTOR 3/4HP - 120V/230V - 1PH	MOTOR337
					1PH - 6 AMPS RESET	RESET003
	1HP				MOTOR 1HP - 120V/230V - 1PH	MOTOR350
					1PH - 8 AMPS RESET	RESET005
1-1/2HP	MOTOR 1.5HP - 120V/230V - 1PH	MOTOR355				
	1PH - 11 AMPS RESET	RESET008				
208V - 3PH	1/2HP	TRANSF037			MOTOR 1/2HP - 208V/460V - 3PH	MOTOR357
					MOTOR 3/4HP - 208V/460V - 3PH	MOTOR358
	3/4HP				MOTOR 1HP - 208V/460V - 3PH	MOTOR359
					MOTOR 1.5HP - 208V/460V - 3PH	MOTOR361
460V - 3PH	1/2HP	TRANSF088	N/A	SOLENOID003	MOTOR 1/2HP - 208V/460V - 3PH	MOTOR357
					MOTOR 3/4HP - 208V/460V - 3PH	MOTOR358
	3/4HP				MOTOR 1HP - 208V/460V - 3PH	MOTOR359
					MOTOR 1.5HP - 208V/460V - 3PH	MOTOR361
575V - 3PH	3/4HP	TRANSF142	N/A	SOLENOID004	MOTOR 3/4HP - 575V - 3PH	MOTOR384
					MOTOR 1HP - 575V - 3PH	MOTOR385
	1HP				MOTOR 1.5HP - 575V - 3PH	MOTOR386
	1-1/2HP					

Notes



Notes



Garantie

Manaras-Opera garantit que ses opérateurs sont exempts de tous défauts de matériaux et de fabrication dans des conditions normales d'utilisation pour une période de deux ans à partir de la date de facturation. Les accessoires mécaniques, électriques et électroniques sont garantis pour une période d'un an à partir de la date de facturation. Les pièces d'usures comme les courroies, les bandes de frein et les disques de limiteurs de couple sont exclus de la garantie.

L'unique obligation de Manaras-Opera est de réparer ou de remplacer les équipements défectueux non conformes aux termes de la garantie. Manaras-Opera décline toute responsabilité pour toute blessure, perte ou dommage, directs ou indirects, résultant de l'usage inadéquat de l'équipement. Avant utilisation, l'acheteur et/ou l'utilisateur effectif doit déterminer la conformité du produit à l'utilisation spécifiée, et l'utilisateur assume tous risques et responsabilités qui y sont liés. Les dispositions susmentionnées ne peuvent être modifiées qu'à partir d'une entente signée par un représentant habilité de Manaras-Opera.

Les articles remplacés selon les termes de la garantie seront conservés par Manaras-Opera, et l'utilisateur assume les coûts d'expédition liés au remplacement ou à la réparation.

La garantie précitée est exclusive et remplace toute autre garantie de qualité qu'elle soit écrite, orale ou sous – entendue (y compris toute autre garantie de commerciabilité ou d'adaptation à l'application).

Motifs d'exclusion de la garantie:

- L'utilisation, la modification du produit, l'adaptation ou l'installation ne sont pas conformes aux instructions d'installation et de mise en marche.
- Le produit a été ouvert, brisé ou retourné avec des signes évidents d'abus ou de tout autre dommage.
- Nos spécifications écrites ne sont pas correctement appliquées par l'acheteur lors de la sélection de l'équipement.
- Nos instructions écrites pour l'installation et le branchement électrique n'ont pas été suivies.
- Notre équipement a été utilisé pour des fonctions autres que celles qui lui ont été spécifiquement désignées.
- Le produit Manaras-Opera est utilisé avec des accessoires électriques (accessoires de commande, relais, etc.) non approuvés par écrit par le département d'ingénierie de Manaras-Opera.
- Les accessoires électriques et autres composants ont été utilisés sans tenir compte du schéma de câblage de base pour lequel ils ont été conçus.

Les coûts liés à l'installation ou à la réinstallation des équipements couverts par cette garantie ne sont pas de la responsabilité de Manaras-Opera. Manaras-Opera n'est pas redevable des dommages consécutifs à l'application des procédures d'installation. Si l'acheteur revend des produits Manaras-Opera à un autre acheteur ou utilisateur, tous les termes et conditions de cette garantie doivent être inclus dans la revente. La responsabilité de Manaras-Opera envers une tierce partie n'est pas supérieure à sa responsabilité sous la garantie donnée à l'acheteur premier.

Retours

Aucun retour ne sera accepté sans une autorisation écrite préalable de Manaras-Opera. Tout retour doit être accompagné d'un numéro d'autorisation de retour émis par Manaras-Opera et tout retour non autorisé sera refusé. Le transport de la marchandise retournée devra être prépayé par l'acheteur et en aucune circonstance l'acheteur n'aura le droit de déduire le prix de la marchandise retournée des sommes dues par celui-ci. Des frais de 15% du prix de vente seront facturés pour tout retour non couvert par la garantie.



Lorsque vous pensez
OPERATEUR de portes commerciales,
pensez OPERA.



Manaras-Opera est heureuse de vous offrir ses opérateurs commerciaux respectant la norme UL325-2010. Au fil des ans, les produits OPERA sont devenus synonymes d'innovation et de fiabilité. Plus que jamais, notre mission consiste à vous proposer des produits à la hauteur de vos attentes.

Pour plus d'informations :
1 800 361-2260

www.manaras.com