

Liste des modifications

Le tableau suivant donne une liste des modifications mécaniques et de commandes disponibles. Pour de plus amples informations sur ces modifications, consulter les pages suivantes.

Note: Les prix des modifications sont valides seulement pour une (1) modification/opérateur et à condition que la modification soit achetée en même temps que l'opérateur. Si plus d'une modification est nécessaire sur le même opérateur, veuillez nous contacter pour vérifier la compatibilité et le prix.

- ★ Fonction standard avec **BOARD 070M**
- ✓ Fonction standard
- Modification disponible
- Note (consulter page 63 pour les descriptions de notes)
- Ⓜ Version (M) électronique supervisée (monit)
- ⓪ Version (O) électromécanique
- ⓘ Consulter le service des ventes internes

Description	Code	Type de Contrôle	Page	OMJ / OMH	OPJ	OPH	OHJ	OSH	MSJ	OGH	MGH/MRGH	OMT	OTH	OTH-A.00	OTBH	OTBH-A.00	OTBH-A.05	MGT	OSL	MGSL	RSH/RVH/RMSJ	RTBH	OTH-A.06	OTBH-A.06
				●	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Câblage B2	MOD001	Ⓜ/0	64	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Câblage D1	MOD002	Ⓜ/0	64	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Délai d'inversion	MOD003	Ⓜ	64	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Délai d'inversion, usage intensif	MOD003	⓪	64	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Délai d'inversion, usage limité	MOD003A	⓪	64	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Circuit à sécurité intégrée	MOD004	⓪	64	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrêt intermédiaire	MOD005	Ⓜ	64	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	8	★	★
Fins de courses inversés	MOD007	Ⓜ/0	64	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fin de course double	MOD008	Ⓜ/0	64	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bloc de contact auxiliaire	MOD009	⓪	64	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1
Commande alternée de 2 portes	MOD010	Ⓜ/0	65	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Câblage longue distance, 24V	MOD011	⓪	65	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compteur de cycles, intérieur	MOD012	⓪	65	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compteur de cycles, intérieur	MOD012B	Ⓜ	65	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✓	✓	●
Minuterie de fermeture	MOD013	Ⓜ	65	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Min. de fermeture, usage intensif	MOD013	⓪	65	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min. de fermeture, usage limité	MOD013A	⓪	65	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min. de fermeture + lumières	MOD014	⓪	65	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min. de fermeture + arrêt interm.	MOD015	Ⓜ	65	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	8	★	★
Câblage lumière de circulation	MOD016A	⓪	66	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Câblage lumière de circulation	MOD016B	Ⓜ	66	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Minuterie de fonctionnement	MOD017	Ⓜ	66	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Minuterie de fonctionnement	MOD017A	⓪	66	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Circuit de contrôle 120V/1Ph	MOD019A	⓪	66	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Circuit de contrôle > 120V/1Ph	MOD019B-E	⓪	66	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Module "safepack", 24V	MOD021A	⓪	66	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	●	●	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ
Module univ. de sorties auxiliaires	MOD027B1	Ⓜ	66	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Surclass. cellules N1 à N4X sup.	MOD035	Ⓜ	67	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✓	✓	✓
N1 à N4X cellules rétro-réfl. sup.	MOD038	Ⓜ	67	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
N4X à N4X cellules rétro-réfl. sup.	MOD040	Ⓜ	67	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Émetteur pour barre palp. à boyau	MOD084	Ⓜ	67	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Module de raccordement en Y	MOD086	Ⓜ	67	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contacts auxiliaires à 4 positions	MOD155	Ⓜ	67	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Câblage pour barre lumineuse DEL	MOD168A	Ⓜ	67	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Liste des modifications

- 1** Disponible en conjonction avec la MOD110
- 2** Disponible uniquement pour les opérateurs 1/2HP
- 3** Palan à chaîne à gauche, consulter le service des ventes internes
- 4** Disponible uniquement pour les opérateurs 1/2HP à 2HP ; en standard avec MGH 2HP/3HP et MRGH
- 5** Disponible uniquement pour les opérateurs au-dessus 1/2HP
- 6** Fonction standard avec Silencio® OTBH-A.06
- 7** Disponible uniquement avec opérateurs de type N4/12 (W) et/ou N4X (C) (pages 54-57)
- 8** Disponible pour les opérateurs RSH, RMSJ

Description	Code	Type de Contrôle	Page	OMJ/OMIH	OPJ	OPH	OHJ	OSH	MSJ	OGH	MGH/MRGH	OMT	OTH	OTH-A.00	OTBH	OTBH-A.00	OTBH-A.05	MGT	OSL	MGSL	RSH/RVH/RMSJ	RTBH	OTH-A.06	OTBH-A.06
Limiteur de couple, chaîne n°50	MOD050	M/O	68							●	●													
Limiteur de couple, chaîne n°60	MOD051	M/O	68							●	●													
Courroie double 4L	MOD055	M/O	68									●			●									
Courroie double crantée Ax	MOD055A	M/O	68										●		●	●								
Chariot auxiliaire, chaîne n°41	MOD060	M/O	68		●	●	●	●	●	●	●													
Double chariot aux., chaîne n°41	MOD061	M/O	68		●	●	●	●	●	●	●													
Entr. par chariot dble, chaîne n°48	MOD062	M/O	69										2		2									
Entr. par chariot dble, chaîne n°41	MOD063	M/O	69										5	●	5	●	●	●					●	
Palan pour chariot, chaîne n°48	MOD064B	M/O	69									●	2		2									
Palan pour chariot, chaîne n°41	MOD065B	M/O	69										5	●	5	●	●	●					●	●
Palan à chaîne	MOD066	M/O	69	●	●								●	●	●	●	●	●						●
Palan à chaîne, N4/12-4X	MOD066WC	M/O	69	●	●								●	●	●	●	●	●						●
Paliers sur arbre de sortie, Opera	MOD068	M/O	69		●	●	●	✓	✓													✓		
Paliers sur arbre d'entrée, chariot	MOD069	M/O	69										●	✓	●	✓	✓		●			✓	✓	✓
Paliers sur arbre de sortie, chariot	MOD072	M/O	70										●	●	●	●	✓	●	●	●		✓	✓	✓
Pignon de renvoi à usage intensif	MOD073	M/O	70										●	●	●	●	●	●	●					
Manivelle de dépannage 4'/6.5'	MOD074A/B	M/O	70	i	i	i	i	i	i	●	●													
Option dégagement réduit	MOD078	M/O	70										●	●	●	●	●						●	
Option dégagement réduit	MOD078A	M/O	70																					●
Contacteur contrôlé par CCE	MOD110	M/O	70		●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●				●
Option frein solénoïde	MOD111	M/O	70		●																			
Arbre de limites accéléré	MOD112	M/O	70	●	●	●	●	●	●	●														
Frein à sabot, appartement	MOD113	M/O	70												●	●	✓							6
Structure de renforcement (≥3HP)	MOD119	M/O	70								●													
Solénoïde à montage résiliant	MOD121A	M/O	70					●	●						●	●	✓		●					6
Moteur à montage résiliant	MOD121B	M/O	70	●	●	●	●	●	●										●					✓
Option vitesse réduite	MOD124	M/O	71										●	●	●	●	●	●	●					
Arbre de limites accéléré, ch. n°41	MOD125	M/O	71								●													
Chaîne de limites à gauche	MOD126A	M/O	71	i	●	i	i	i	i	i	i													
Chaîne de limites à droite	MOD126B	M/O	71	i	✓	i	i	i	i	i	i													
Option courroie en V crantée	MOD130	M/O	71					●	●				●	●	●	●	✓		●				✓	✓
Guide chaîne	MOD141A	M/O	71																●		●			
Installation tablette	MOD158	M/O	71							●														
Installation au centre du linteau	MOD164A	M/O	71		●																			
Ajout de câble 35' pour MOD164A	MOD165	M/O	71		●																			
Limiteur de couple en-ligne (1/2-2HP)	MOD172A	M/O	71							●	●								✓		✓			
Limiteur de couple en-ligne (≥ 3HP)	MOD172B	M/O	71							●	●								✓		✓			
Moteur TFV (TEFC)	MOD080	M/O	72		●	3		3	3	●	4		●	●	●	●	●	●	●	●				✓
Option huile synthétique	MOD114	M/O	72							●	●								●		●			
Anti-nidification	MOD148	M/O	72										●		●				●				●	●
Élément chauffant pour réducteur	MOD161	M/O	73							7	7								7		7			
Élément chauffant pour boîte ctrl.	MOD162	M/O	73		7	7	7	7	7	7	7		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	
Dbl. élément chauff.: réd. et boîte ctrl.	MOD163	M/O	73							7	7								7		7			



Modifications mécaniques

Les modifications suivantes vous permettront d'obtenir des fonctions de commande et/ou de protection additionnelles. Elles seront installées dans la boîte de contrôle de votre opérateur conformément à votre demande.

Consulter le tableau des modifications (pages 62-63), pour déterminer la compatibilité de la modification avec le modèle d'opérateur requis.

Note: Les prix des modifications sont valides seulement pour une (1) modification/opérateur et à condition que la modification soit achetée en même temps que l'opérateur. Si plus d'une modification est nécessaire sur le même opérateur, veuillez nous contacter pour vérifier la compatibilité et le prix.

Veuillez consulter le service des ventes internes pour toutes autres modifications

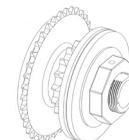
Code **Description**

MOD050 **Limiteur de couple, chaîne n°50 (opérateurs à tête motrice)**
 Installé directement sur l'arbre de sortie de l'opérateur. Constitue une protection en ce sens que le limiteur de couple glissera lorsque le système de porte nécessite un couple anormal pour fonctionner. Inclut un pignon pour la chaîne n°50. Le côté d'installation de l'opérateur doit être précisé. Également disponible en tant que pièces de remplacement (CLUTCH003/005/007) pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 87). Limiteur de couple à glissement en-ligne également disponible, voir MOD172A/B, voir (page 71).

Note: Un tendeur de chaîne ne peut pas être utilisé en conjonction avec cette modification.

Note: Non disponible lorsqu'un moteur-frein est utilisé.

S'applique à: OGH/MGH/MRGH.



Limiteur de couple

MOD051 **Limiteur de couple, chaîne n°60 (opérateurs à tête motrice)**
 Installé directement sur l'arbre de sortie de l'opérateur. Constitue une protection en ce sens que le limiteur de couple glissera lorsque le système de porte nécessite un couple anormal pour fonctionner. Inclut un pignon pour la chaîne n°60. Le côté d'installation de l'opérateur doit être précisé. Également disponible en tant que pièces de remplacement (CLUTCH004/006/008) pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 87). Limiteur de couple à glissement en-ligne également disponible, voir MOD172A/B, voir (page 71).

Note: Un tendeur de chaîne ne peut pas être utilisé en conjonction avec cette modification.

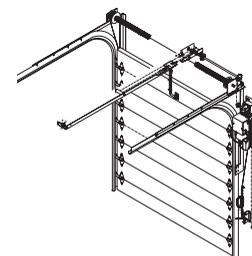
S'applique à: OGH/MGH/MRGH.

MOD055 **Courroie double 4L/A**
 Applicable principalement aux opérateurs de type aérien standard. La courroie simple 5L/B et ses poulies sont remplacées par deux courroies 4L/A et deux poulies doubles. Cette modification est mise en œuvre en conjonction avec une réduction de la vitesse de la porte de 12"/s à 9"/s, qui rend l'opérateur plus silencieux et augmente sa durée de vie.

S'applique à: OTH/OTBH.

MOD055A **Courroie double crantée AX, modèles "bloc appartements" et extra "bloc appartements"**
 Applicable principalement aux opérateurs aériens pour applications de type bloc appartements. La courroie simple et ses poulies sont remplacées par deux courroies crantées AX et des poulies doubles.

S'applique à: OTH-A.00/OTBH-A.00/OTBH-A.05.



Chariot auxiliaire

MOD060 **Chariot auxiliaire, chaîne n°41**
 Permet un entraînement par chariot d'une porte à élévation standard à l'aide d'un opérateur de type mural. C'est une façon économique de combiner un entraînement par chariot et une opération manuelle par chaîne ou par un levier de débrayage. Utile pour régler des problèmes d'encombrement ou pour réduire la vitesse. Inclut les rails pour une porte mesurant jusqu'à 12' de hauteur.

Note: Largeur maximum de la porte 22'.

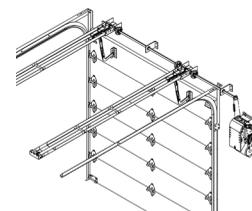
Note: Pour les applications murales avec MOD060, la modification (MOD007) "fins de courses inversés" est fournie (N/C) sur les opérateurs.

S'applique à: OPJ/OPH/OHJ/OSH/MSJ/OGH/MGH/MRGH.

MOD061 **Double chariot auxiliaire, chaîne n°41**
 Permet un entraînement par chariot d'une porte très large (au-dessus de 22') à élévation standard à l'aide de deux rails et avec un opérateur de type mural. C'est une façon économique de combiner un entraînement par chariot et une opération manuelle par chaîne ou par un levier de débrayage. Utile pour régler des problèmes d'encombrement ou pour réduire la vitesse. Inclut les rails pour une porte mesurant jusqu'à 12' de hauteur. Un triple chariot auxiliaire est également disponible (MOD061A), consulter le service des ventes internes pour de plus amples informations.

Note: Pour les applications murales avec MOD061, la modification (MOD007) "fins de courses inversés" est fournie (N/C) sur les opérateurs.

S'applique à: OPJ/OPH/OHJ/OSH/MSJ/OGH/MGH/MRGH.

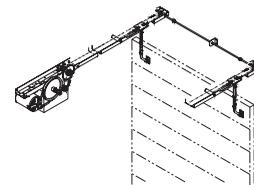


Double chariot auxiliaire

Modifications mécaniques

Code **Description**

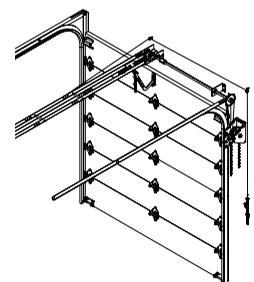
MOD062 **Entraînement par chariot double, chaîne n°48 (n°410)**
Permet un entraînement en deux points pour des portes très larges (au-dessus de 22'). Diminue les risques de dommages qui peuvent survenir à la section du haut de la porte. Est fourni avec un arbre d'entraînement de 12' de long, pour des portes à élévation standard. L'entraînement par chariot triple auxiliaire est également disponible (MOD062A), consulter le service des ventes internes pour de plus amples informations.
S'applique à: OTH/OTBH 1/2HP.



Entraînement par chariot double

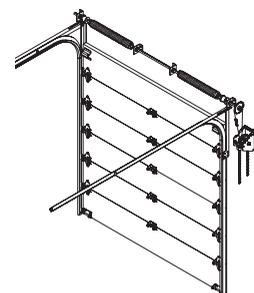
MOD063 **Entraînement par chariot double, chaîne n°41**
Permet un entraînement en deux points pour des portes très larges (au-dessus de 22'). Diminue les risques de dommages qui peuvent survenir à la section du haut de la porte. Est fourni avec un arbre d'entraînement de 12' de long, pour des portes à élévation standard. L'entraînement par chariot triple est également disponible (MOD063A), consulter le service des ventes internes pour de plus amples informations.
S'applique à: OTH/OTBH au-dessus de 1/2HP, OTH-A.00/OTBH-A.00/OTBH-A.05/MGT/RTBH.

MOD064B **Palan à chaîne pour chariot, chaîne n°48 (n°410)**
Palan à chaîne pour la manœuvre de dépannage des portes sectionnelles à élévation standard motorisées par un opérateur de type aérien. L'arbre de 1" (longueur de 12') entraîne le pignon de renvoi de l'opérateur. Utilisation avec une chaîne n°48 (n°410). Si nécessaire, un coupe-circuit électrique automatique et un débrayage de frein sont intégrés. 14' de chaîne à main est standard. Largeur du palan seulement 8.5". Également disponible en tant que kit de remplacement/amélioration (MODKIT064B) pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 87).
Note: Palans conçus pour un usage léger et limité en cas de dépannage seulement.
S'applique à: OTH/OTBH 1/2HP.



Palan pour chariot

MOD065B **Palan à chaîne pour chariot, chaîne n°41**
Palan à chaîne pour la manœuvre de dépannage des portes sectionnelles à élévation standard motorisées par un opérateur de type aérien. L'arbre de 1" (longueur de 12') entraîne le pignon de renvoi de l'opérateur. Utilisation avec une chaîne n°41. Si nécessaire, un coupe-circuit électrique automatique et un débrayage de frein sont intégrés. 14' de chaîne à main est standard. Largeur du palan seulement 8.5". Également disponible en tant que kit de remplacement/amélioration (MODKIT065B) pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 87).
Note: Palans conçus pour un usage léger et limité en cas de dépannage seulement.
S'applique à: OTH/OTBH au-dessus de 1/2HP, OTH-A.00/OTBH-A.00/OTBH-A.05/OTH-A.06/OTBH-A.06/RTBH.



Palan à chaîne

MOD066 **Palan à chaîne**
Palan pour la manœuvre de dépannage des portes sectionnelles à élévation standard. Le palan entraîne directement l'arbre de porte. Si la porte est motorisée par un opérateur de type aérien, son bras droit être déconnecté. Intègre un coupe-circuit électrique automatique. Peut aussi être utilisé dans le cas du montage central d'un opérateur de type mural. 14' de chaîne à main est standard. Largeur du palan seulement 8.5". Également disponible en tant que kit de remplacement/amélioration (MODKIT066) pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 84). Également disponible avec la chaîne Nema 4/12-4X (MOD066WC) ou en tant que kit de remplacement/amélioration (MODKIT066WC) pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 84).
Note: DISCONNECT001 peut être nécessaire si utilisé avec les opérateurs de type mural OMJ/OPJ.
S'applique à: OMJ/OPJ/OTH/OTH-A.00/OTBH/OTBH-A.00/OTBH-A.05/MGT/OTH-A.06/OTBH-A.06.

MOD066WC **Palan à chaîne, chaîne Nema 4/12-4X**
Similaire à la modification précédente, mais avec la chaîne Nema 4/12-4X. Également disponible en tant que kit de remplacement/amélioration (MODKIT066WC) pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 84).
Note: DISCONNECT001 peut être nécessaire si utilisé avec les opérateurs de type mural OMJ/OPJ.
S'applique à: OMJ/OPJ/OTH/OTH-A.00/OTBH/OTBH-A.00/OTBH-A.05/MGT/OTH-A.06/OTBH-A.06.



Paliers à roulements

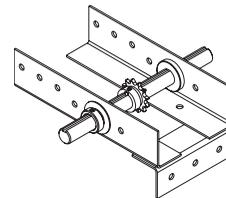
MOD068 **Paliers à roulements, arbre de sortie (Opera de type mural)**
Les roulements à billes sur l'arbre de sortie sont remplacés par des paliers à roulements en applique à usage intensif. Favorisant la durabilité du système d'entraînement. Les paliers à roulements sont également disponibles sur autres modèles d'opérateurs, voir MOD072.
S'applique à: OPJ/OPH/OHJ. En standard avec les modèles OSH/MSJ/RSH/RVH/RMSJ.

MOD069 **Paliers à roulements, arbre d'entrée (Opera de type aérien)**
Les roulements à billes de précision de l'arbre d'entrée sont remplacés par des paliers à roulements en applique à usage intensif. Favorisant la durabilité du système d'entraînement.
S'applique à: OTH/OTBH/OSL. En standard avec les modèles OTH-A.00/OTBH-A.00/OTBH-A.05/RTBH/OTH-A.06/OTBH-A.06.

Modifications mécaniques

Code Description

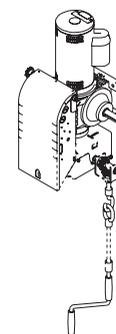
MOD072 Paliers à roulements, arbre de sortie (Opera de type aérien)
 Similaire à la MOD068, mais pour autres modèles.
S'applique à: OTH/OTH-A.00/OTBH/OTBH-A.00/OSL. En standard avec les modèles OTBH-A.05/MGT/MGSL/RTBH/OTH-A.06/OTBH-A.06.



Pignon de renvoi à usage intensif

MOD073 Pignon de renvoi à usage intensif, chaîne n°41
 La pignon de renvoi standard (inclus avec la quincaillerie standard pour opérateur de type aérien) est remplacé par un pignon de renvoi à usage intensif muni de roulements à billes. Favorise la durabilité du système d'entraînement.
S'applique à: OTH/OTH-A.00/OTBH/OTBH-A.00/OTBH-A.05/MGT/OSL.

MOD074A/B Manivelle pour manœuvre de dépannage, 4' / 6.5'
 Pour une opération manuelle à l'aide d'une manivelle de dépannage au lieu d'une chaîne. Spécifier la longueur désirée de la manivelle de dépannage (4 ou 6.5 pieds de long), le crochet et l'anneau sont fournis. Également disponible en tant que kit de remplacement/amélioration (MODKIT074A/B), pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 87).
 Note: Manœuvres à manivelles conçues pour un usage léger et limité en cas de dépannage seulement.
S'applique à: OGH/MGH. Pour les modèles OMH/OPH/OHJ/OSH/MSJ, veuillez consulter le service des ventes internes.

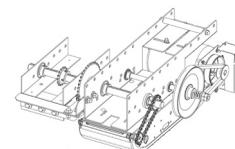


Manivelle de dépannage

MOD078 Option dégagement réduit, chaîne n°41
 Spécifiquement conçu pour les cas d'installation d'opérateurs aérien où le dégagement arrière est limité. Cette modification réduit la longueur hors tout du système opérateur et rails en incorporant à l'opérateur un dispositif d'inversion de l'assemblage. La chaîne n°41 est utilisée.
S'applique à: OTH/OTH-A.00/OTBH/OTBH-A.00/OTBH-A.05/RTBH.

MOD078A Option dégagement réduit Silencio®, chaîne n°41
 Similaire à la MOD078, adapté à la gamme Silencio®.
S'applique à: RTBH-A.06/OTH-A.06/OTBH-A.06.

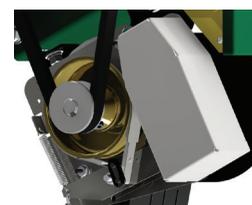
MOD110 Contacteur contrôlé par CCE
 Substitution de la carte de puissance portant deux relais de commutation par un contacteur-inverseur 12A ou 18A à usage intensif.
S'applique à: OPJ/OPH/OHJ/OSH/MSJ/OGH/MGH/MRGH/OTH/OTH-A.00/OTBH/OTBH-A.00/OTBH-A.05/MGT/OSL/MGSL/OTH-A.06/OTBH-A.06.



Option dégagement réduit

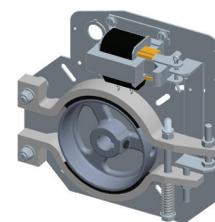
MOD111 Option frein solénoïde
 Un frein à bande sur tambour contrôlé par solénoïde sera ajouté à l'opérateur. Pour les applications à portes rapides (> 8-10"/s). Également disponible en tant que kit d'amélioration (MODKIT111), pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 86).
S'applique à: OPJ.

MOD112 Arbre de limites accéléré, chaîne n°48/n°410
 Les pignons et la chaîne sont remplacés avec pour objectif d'augmenter la vitesse de rotation de l'arbre de fins de courses et améliorer ainsi la précision du système de limites pour les portes sectionnelles de 8' de haut ou moins. Également disponible en tant que kit d'amélioration (MODKIT112), pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 87).
S'applique à: OMJ/OMH/OPJ/OPH/OHJ/OSH/MSJ/OGH. Voir MOD125 pour MGH.



Option frein solénoïde

MOD113 Option frein solénoïde à tambour et sabots
 Pour un opérateur de type aérien à usage intensif pour applications à haute fréquence d'utilisation. Le frein solénoïde à sabots et tambours est conçu pour durer plus longtemps par rapport au frein à bande standard. Le frein solénoïde à sabots nécessite moins d'interventions pour l'ajustement du frein, réduit la tension exercée sur le solénoïde et favorise la durabilité du système de frein. Également disponible en tant que kit d'amélioration (BRAKE014) pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 86).
S'applique à: OTBH/OTBH-A.00. En standard avec les modèles OTBH-A.05/OTBH-A.06.



Frein à sabots et tambour

MOD119 Structure de renforcement (≥ 3HP)
 À utiliser sur les MGH de 3 et 5HP lorsque les charges sont élevées. Fortement recommandé lorsqu'un moteur-frein est utilisé.
S'applique à: MGH ≥3HP.

MOD121A Solénoïde à montage résilient
 Stabilité de positionnement et réduction du bruit grâce au montage résilient du système de freinage.
S'applique à: OSH/MSJ/OTBH/OTBH-A.00/OSL. En standard avec les modèles OTBH-A.05/OTBH-A.06.

MOD121B Moteur à montage résilient
 Le moteur électrique de l'opérateur est isolé afin de réduire le bruit causé par les vibrations.
S'applique à: OMJ/OMH/OPJ/OPH/OHJ/OSH/MSJ/OSL. En standard avec les modèles OTH-A.06/OTBH-A.06.

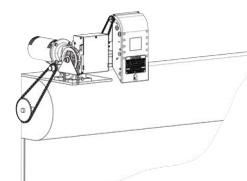


Modifications mécaniques

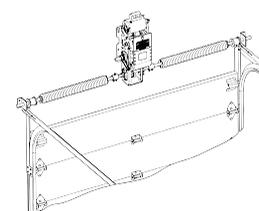
Code	Description
MOD124	<p>Option vitesse réduite Les poulies, pignons et la chaîne sont remplacés afin de ralentir la vitesse de la porte. S'applique à: OTH/OTH-A.00/OTBH/OTBH-A.00/OTBH-A.05/MGT/OSL.</p>
MOD125	<p>Arbre de limites accéléré, chaîne n°41 Les pignons et la chaîne sont remplacés afin d'augmenter la vitesse de rotation de l'arbre de fins de courses et d'améliorer la précision du système de limites pour des applications particulières (la chaîne n°41 est utilisée). S'applique à: MGH/MRGH. Voir MOD112 pour autres modèles.</p>
MOD126A	<p>Chaîne de limites montée sur le côté gauche de l'opérateur La chaîne de limites est montée sur le côté gauche de l'opérateur. S'applique à: OMH/OPH/OHJ/OSH/MSJ avec palan à chaîne monté sur le côté droit de l'opérateur, OMJ/OPJ, et OGH/MGH/MRGH sans limiteur de couple.</p>
MOD126B	<p>Chaîne de limites montée sur le côté droit de l'opérateur La chaîne de limites est montée sur le côté droit de l'opérateur. S'applique à: OMH/OPH/OHJ/OSH/MSJ avec palan à chaîne monté sur le côté gauche de l'opérateur, et OGH/MGH/MRGH sans limiteur de couple.</p>
MOD130	<p>Option courroie en V crantée La courroie standard est remplacée par une courroie en V crantée pour une durabilité accrue et pour augmenté la durée de vie. S'applique à: OSH/MSJ/OTH/OTH-A.00/OTBH/OTBH-A.00/OSL. En standard avec les modèles OTBH-A.05/RTBH/OTH-A.06/OTBH-A.06.</p>
MOD141A	<p>Guide chaîne Pour les applications à portes lourdes - le guide chaîne minimise les risques de saut de la chaîne sur le pignon de sortie lors des phases de démarrage. Également disponible en tant que kit de remplacement/amélioration (MODKIT141/141A) pour les opérateurs sur chantiers, voir (page 87). S'applique à: MGT/MGSL.</p>
MOD158	<p>Installation tablette Reconfiguration de la boîte de contrôle afin d'accéder au contrôle de face lors d'une installation de type tablette. S'applique à: OGH.</p>
MOD164A	<p>Installation au centre du linteau Pour installation d'un opérateur mural au centre du linteau. Raccordement à l'arbre de la porte via l'accouplement de l'arbre de sortie de l'opérateur directement à l'arbre de la porte. Permet l'activation de dépannage via un palan déporté. Pour arbre de 1". Pour arbre de 1-1/4", veuillez consulter le service des ventes internes MOD164B (\$). Note: À être utilisé en conjonction avec la modification de fins de courses inversés (MOD007) (\$). S'applique à: OPJ/OPJ avec frein (MOD111).</p>
MOD165	<p>Ajout de câble 35' pour installation au centre du linteau Ajout de 10.7 m (35 pi.) de câble pour permettre le débrayage à partir du sol sur porte de plus de 8.5 m (28 pi.) (Longueur nécessaire: 1/2 largeur + hauteur >8.5 m (28 pi.). S'applique à: OPJ/OPJ avec frein (MOD111).</p>
MOD172A	<p>Limiteur de couple à glissement en-ligne, (opérateurs à tête motrice - 1/2HP à 2HP) Limiteur de couple à glissement en-ligne réglable, installé entre le moteur et le réducteur. Constitue une protection quand le limiteur de couple glisse lorsque le système porte nécessite un couple anormalement élevé pour fonctionner. Note: Ajouter environ 4" à la longueur de l'opérateur. Note: Non disponible lorsqu'un moteur-frein est utilisé. S'applique à: OGH/MGH/MRGH. En standard avec les modèles MGT, MGSL.</p>
MOD172B	<p>Limiteur de couple à glissement en-ligne, (opérateurs à tête motrice ≥ 3HP) Limiteur de couple à glissement en-ligne réglable, installé entre le moteur et le réducteur. Constitue une protection quand le limiteur de couple glisse lorsque le système porte nécessite un couple anormalement élevé pour fonctionner. Note: Ajouter environ 4" à la longueur de l'opérateur. Note: Non disponible lorsqu'un moteur-frein est utilisé. S'applique à: MGH/MRGH. En standard avec les modèles MGT, MGSL.</p>



Courroie en V crantée



Installation tablette



Installation au centre du linteau