

Guide de sélection

Solutions pour portes de garage commerciales et industrielles

- Opérateurs de type mural
- Opérateurs à tête motrice
- Opérateurs de type aérien
- Opérateurs pour bloc appartements
- Opérateurs pour portes coulissantes
- Opérateurs pour portes rapides
- Opérateurs pour marchés spécifiques
- Opérateurs pour portes hautes performances
- Applications environnementales
- Armoires de contrôle séparées
- Accessoires



Date d'entrée en vigueur
Le 1 avril, 2022



Manazas
Opera
Membre du Groupe
CANIMEX

Opérateurs de type mural

Les opérateurs de type mural s'utilisent sur toutes les portes présentant un arbre d'entraînement, des pignons et une chaîne comme mécanisme d'opération. Ils peuvent être installés sur des portes sectionnelles à surélévation et élévation verticale ainsi que sur des portes sectionnelles standards ou des portes et grilles à enroulement. Ils s'installent des deux côtés de la porte, au mur ou sur le capot de la porte.

Opera-MJ (OMJ)

Usage limité



- 14 cycles/heure, 50 cycles/jour
- Moteur à usage intermittent, 1/2 HP
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Système de débrayage au sol
- Frein mécanique
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Opera-MH (OMH)

Usage limité, palan à chaîne



- 14 cycles/heure, 50 cycles/jour
- Moteur à usage intermittent, 1/2 HP
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Frein mécanique
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Opera-J (OPJ)

Usage commercial intensif



- 25 cycles/heure, 100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Système de débrayage au sol
- Frein mécanique
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Opera-H (OPH)

Usage commercial intensif, palan à chaîne



- 25 cycles/heure, 100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Frein mécanique
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Opera-HJ (OHJ)

Usage intensif, palan à chaîne, système de débrayage manuel



- 25 cycles/heure, 100 cycles/jour
- Spécifiquement conçu pour la motorisation de grilles de sorties d'évacuation
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Système de débrayage au sol pour la manœuvre manuelle (non illustré)
- Frein mécanique
- Détecteur mécanique de verrou
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Opera-SH (OSH)

Usage industriel intensif, palan à chaîne



- 25 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage (non illustré) couplé à un coupe-circuit
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Paliers à roulements en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus



800-361-2260 • manaras.com

Les spécifications techniques et modifications de design sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. SG.2022.04.01_FR_R3
Pour plus d'informations sur les produits, leurs disponibilités ou pour des produits non listés, veuillez consulter le service des ventes internes.

Rapido® RSH

Haute vitesse, usage industriel intensif, palan à chaîne



- >100 cycles/jour
- Pour portes sectionnelles rapides
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Démarrage et arrêts progressifs
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage couplé à un coupe-circuit
- Frein solénoïde à bande à haute fréquence à commande électrique
- Paliers à roulements en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus

Rapido® RVH

Haute vitesse, usage industriel intensif, palan à chaîne



- >100 cycles/jour
- Pour portes à enroulement en vinyle rapides / portes moustiquaires à enroulement
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Démarrage et arrêts progressifs
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage couplé à un coupe-circuit
- Frein solénoïde à bande à haute fréquence à commande électrique
- Paliers à roulements en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus

MSJ

Usage industriel ultra intensif, palan à chaîne



- >35 cycles/heure, >150 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction à courroie crantée Bx, chaîne et roues dentées
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage (non illustré) couplé à un coupe-circuit
- Frein solénoïde à bande à haute fréquence à commande électrique
- Paliers à roulements en applique sur l'arbre d'entrée, l'arbre intermédiaire et l'arbre de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus

Rapido® RMSJ

Haute vitesse, usage ultra intensif, palan à chaîne



- >150 cycles/jour
- Pour portes sectionnelles rapides
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Démarrage et arrêts progressifs
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage (non illustré) couplé à un coupe-circuit
- Frein solénoïde à bande à haute fréquence à commande électrique
- Paliers à roulements en applique sur l'arbre d'entrée, l'arbre intermédiaire et l'arbre de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus

Opera-GH (OGH)

Usage industriel intensif, tête motrice



- 25 cycles/heure, >80 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 2 HP
- Réducteur 45:1 "roue-vis sans fins" à bain d'huile
- Hoist-a-matic®, manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Limiteur de couple réglable (optionnel)

Rapido® RGH

Haute vitesse, usage industriel intensif, tête motrice



- >80 cycles/jour
- Pour portes sectionnelles et portes à enroulement rapides
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Démarrage et arrêts progressifs
- Réducteur 45:1 ou 20:1 "roue-vis sans fins" à bain d'huile
- Hoist-a-matic®, manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Limiteur de couple réglable (optionnel)

MGH

Usage industriel intensif, tête motrice



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 5 HP
- Réducteur 40:1 "roue-vis sans fins" à bain d'huile
- Réducteur à bain d'huile renforcé d'un châssis en acier
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage couplé à un coupe-circuit
- Paliers à roulements en applique sur l'arbre de sortie
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Moteur frein (optionnel)

MRGH

Usage industriel intensif, tête motrice

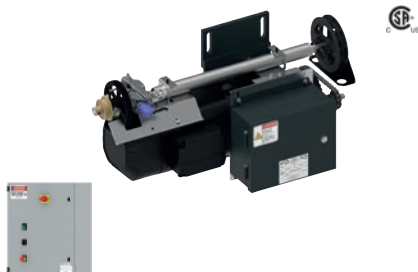


- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif 1 à 5 HP
- Réducteur 40:1 "roue-vis sans fins" à bain d'huile
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Palan de dépannage activé par un levier d'embrayage couplé à un coupe-circuit
- Support(s) de l'arbre de sortie du réducteur par palier à roulement en applique (≥3HP)
- Système de fins de courses Accu-cam®
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Moteur frein (optionnel)

Opérateurs pour portes hautes performances pour différents type de portes de toutes tailles, avec ou sans système de contre-balancement, standard ou à haute vitesse et à durée de vie prolongée. Choisir le bon opérateur pour votre application spécifique optimisera l'efficacité énergétique et opérationnelle, améliorera la fiabilité des opérations quotidiennes, minimisera les coûts de maintenance et prolongera la durée de vie du système de porte.

Allegro®

Haute performance, usage industriel ultra intensif



- 100 cycles/heure, 500 cycles/jour
- Opérateur de transmission par chaîne
- Moteur à usage intensif, 1 à 5 HP 3-phases, moteur totalement fermé, moteur frein incluant une possibilité de débrayage manuel du frein
- Réducteur à denture hélicoïdale à haute efficacité
- Frein haute performance électromécanique à disque, engagé par défaut (ressorts)
- Hoist-a-matic®: manœuvre manuelle de dépannage par palan à chaîne
- Contrôle embarqué ou armoire de contrôle séparée
- Modifications environnementales, optimisations pour basses températures, câbles d'alimentation/ contrôle à branchement rapide (optionnel)

Série-DT

Haute performance, entraînement direct



- 50 cycles/heure, 250 cycles/jour
- Arbre creux de haute qualité (montage direct)
- Moteur conçu pour entraînement à vitesse variable, 1 HP 3-phases, totalement fermé, IP55
- Réducteur à vis sans fin à haute efficacité (huile synthétique)
- Manœuvre de dépannage par manivelle ou système de débrayage au sol ou palan à chaîne avec entrebarrage électrique
- Système de limite mécanique à un tour
- Inclus: bras de reprise de couple (non illustré)
- Armoire de contrôle séparée
- Câbles d'alimentation / contrôle pré-connectés à branchement rapide
- Frein à disque 24V_{DC} (DTB - fourni en fonction de l'application de la porte)
- Protection contre les environnements sévères (DTC - optionnel)

Série-DH

Haute performance, entraînement direct



- 50 cycles/heure, 300 cycles/jour
- Arbre creux de haute qualité (montage direct)
- Moteur frein conçu pour entraînement à vitesse variable, 1 à 7.5 HP 3-phases, totalement fermé, IP55
- Réducteur à engrenage hélicoïdale conique à haute efficacité (huile synthétique)
- Frein à disque électromagnétique (intégré au moteur)
- Enceinte Nema 4/12
- Palan à chaîne de dépannage
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Armoire de contrôle séparée
- Bras de reprise de couple, optimisations pour basses températures, câbles d'alimentation / contrôle à branchement rapide (optionnel)

Série-DS

Haute performance, entraînement direct



- 100 cycles/heure, 500 cycles/jour
- Arbre creux de haute qualité (montage direct)
- Moteur frein conçu pour entraînement à vitesse variable, 1 à 7.5 HP 3-phases, totalement fermé, IP-55
- Réducteur à engrenage hélicoïdale conique à haute efficacité
- Frein haute performance électromécanique à disque, engagé par défaut (ressorts)
- Enceinte Nema 4/12
- Palan à chaîne de dépannage
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Armoire de contrôle séparée
- Bras de reprise de couple, modifications environnementales, optimisations pour basses températures, câbles d'alimentation / contrôle à branchement rapide (optionnel)

Les opérateurs de type aérien sont conçus pour ouvrir et fermer les portes grâce au va-et-vient du chariot sur les rails. Ils sont généralement installés au centre de la porte en position horizontale.

OMT

Usage limité



- 14 cycles/heure, 50 cycles/jour
- Moteur à usage intermittent, 1/2 HP
- Réduction à courroie 4L/A, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 48 (n° 410), vitesse de porte 11"/s
- 6.125" requis sous les rails
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

OMBT

Usage limité, frein solénoïde



- 14 cycles/heure, 50 cycles/jour
- Moteur à usage intermittent, 1/2 HP
- Réduction à courroie 4L/A, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 48 (n° 410), vitesse de porte 11"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- 6.125" requis sous les rails
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

OTH

Usage intensif



- 25 cycles/heure, 80 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 3/4 HP
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 48 (n° 410) (1/2 HP), entraînement par chaîne n° 41 (3/4 HP), vitesse de porte 12"/s
- 6.25" requis sous les rails
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

OTH-A.00

Usage intensif, haute fréquence d'utilisation appartement



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 3/4 HP
- Réduction à courroie 4L/A, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- 6.25" requis sous les rails
- Paliers à roulements en applique sur l'arbre d'entrée
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

Silencio® OTH-A.06

Silencieux, type "bloc appartement"



- >100 cycles/jour
- Améliorations innovatrices réduisant d'un facteur 4 le niveau d'émission de bruit
- Moteur à usage intensif jusqu'à 3/4 HP
- Montage résilient, réduction du bruit et des vibrations
- Réduction à courroie en V crantée Ax, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- 7.375" requis sous les rails
- Paliers à roulements en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja. anti-bruit

OTBH

Usage intensif, frein solénoïde



- 25 cycles/heure, 80 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 48 (n° 410) (1/2 HP), entraînement par chaîne n° 41 (3/4, 1 HP), vitesse de porte 12"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- 6.25" requis sous les rails
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

OTBH-A.00

Usage intensif, type "bloc appartement"



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction à courroie 4L/A, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- 6.25" requis sous les rails
- Paliers à roulements en applique sur l'arbre d'entrée
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

OTBH-A.05

Usage intensif, type extra "bloc appartement"



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction à courroie en V crantée Ax, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- Frein solénoïde à tambour et sabots à commande électrique, système de freinage offrant une stabilité de positionnement et réduction du bruit
- 6.25" requis sous les rails
- Paliers à roulements en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

Silencio® OTBH-A.06

Silencieux, type "bloc appartement", frein



- >100 cycles/jour
- Améliorations innovatrices réduisant d'un facteur 4 le niveau d'émission de bruit
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Montage résilient, réduction du bruit et des vibrations
- Réduction à courroie en V crantée Ax, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- Frein solénoïde à tambour et sabots à commande électrique, système de freinage offrant une stabilité de positionnement et réduction du bruit
- 7.375" requis sous les rails
- Paliers à roulements en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja. anti-bruit

Rapido® RTBH-1.19, 1.23

Haute vitesse, usage industriel intensif



- >100 cycles/jour
- Vitesse de porte 19" ou 23" max. à l'ouverture
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Démarrage et arrêts progressifs
- Réduction à courroie en V crantée 5L/Bx, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- 8.75" requis sous les rails
- Paliers à roulements en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

Silencio® RTBH-A.06

Silencieux, type "bloc appartement"



- >100 cycles/jour
- Améliorations innovatrices réduisant d'un facteur 4 le niveau d'émission de bruit
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Montage résilient, réduction du bruit et des vibrations
- Démarrage et arrêts progressifs
- Réduction à courroie en V crantée 5L/Bx, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte max. 9"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- 8.75" requis sous les rails
- Paliers à roulements en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja. anti-bruit

MGT

Usage industriel intensif, tête motrice



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 2 HP
- Réducteur 20:1 "roue-vis sans fin" à bain d'huile
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- Paliers à roulements en applique sur l'arbre de sortie (≥ 2 HP)
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Limiteur de couple à glissement en-ligne réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja.

Ces opérateurs sont conçus pour des portes coulissantes simples et doubles.

OSL

Usage intensif



- 25 cycles/heure, 80 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 1 HP
- Réduction à courroie 5L/B, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 12"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja., quincaillerie et support d'ancrage

Rapido® RSL

Haute vitesse, usage intensif



- >100 cycles/jour
- Pour portes rapides coulissantes simples et doubles
- Moteur à usage intensif, sans interrupteur centrifuge, 1 HP
- Démarrage et arrêts progressifs
- Réduction à courroie 5L/Bx, chaîne et roues dentées
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 19"/s
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Paliers à roulements en applique sur les arbres d'entrée et de sortie
- Limiteur de couple réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja., quincaillerie et support d'ancrage

MGSL

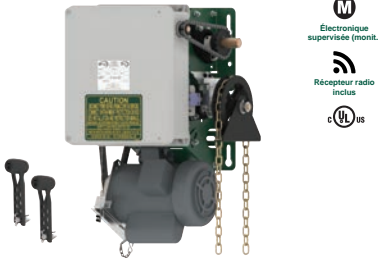
Usage industriel intensif, tête motrice



- 30 cycles/heure, >100 cycles/jour
- Moteur à usage intensif jusqu'à 2 HP
- Réducteur 20:1 "roue-vis sans fin" à bain d'huile (porte simple), 44:1 "roue-vis sans fin" (porte double)
- Entraînement par chaîne n° 41, vitesse de porte 9"/s
- Paliers à roulements en applique sur l'arbre de sortie (≥ 2 HP)
- Frein solénoïde à bande à commande électrique
- Limiteur de couple à glissement en-ligne réglable
- Système de fins de courses Accu-cam®
- Système de débrayage rapide du bras amovible
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 1, récepteur radio inclus
- Inclus: une paire de rails d'épaisseur 12 ja., quincaillerie et support d'ancrage

Environnements humides

Type Nema 4/12



- Conçu pour les emplacements où la présence d'eau, d'huile, de poussière ou de condensation requiert une protection additionnelle
- Moteur totalement fermé
- Composants Nema 4/12
- Conduit et connecteurs étanches
- Boîte de contrôle Nema 4/12 en fibre de verre
- Chaînes de transmission et de fin de course anti-corrosion
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: station à 3 boutons-poussoirs Nema 4/12
- Modèles applicables: consulter le service des ventes internes

Environnements corrosifs

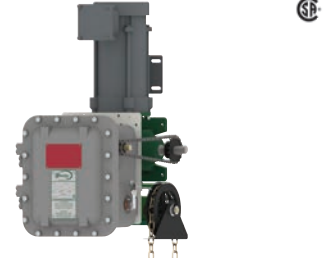
Type Nema 4X



- Offre une protection accrue contre la corrosion en plus d'une protection de base contre les aspersion d'eau, d'huile ou de poussière
- Moteur totalement fermé avec fonctionnalités anti-corrosion ajoutées
- Composants Nema 4X
- Conduit et connecteurs étanches
- Boîte de contrôle Nema 4X en fibre de verre
- Chaînes de transmission et de fin de course anti-corrosion
- CCE, cellules photoélectriques supervisées Nema 4X, récepteur radio inclus
- Inclus: station à 3 boutons-poussoirs Nema 4X
- Modèles applicables: consulter le service des ventes internes

Emplacement à risque

Type Nema 7/9



- Conçu pour les emplacements dont le degré de dangerosité est classifié et dédié à une utilisation intérieur
- Moteur électrique conçu pour les emplacements à risque
- Tous les composants électriques sont contenus dans une enceinte moulée certifiée CSA et listée UL
- Connexions électriques du moteur à l'enceinte électrique avec des composants antidéflagrants
- Inclus: station à 3 boutons-poussoirs conçu pour les emplacements dont le degré de dangerosité est classifié et est dédié à une utilisation intérieur
- Modèles applicables: consulter le service des ventes internes

Armoires de contrôle séparées

Type Nema 4, 4X, 7/9

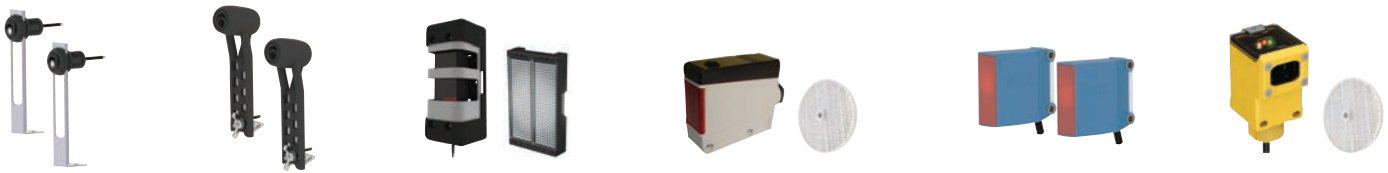


- Utilisé lorsque le circuit de contrôle de l'opérateur doit être placé loin de l'opérateur
- Contrôle standard ou sur mesure (CCE, PLC, VF)
- Armoires de contrôle disponibles: Nema 4, 4X, 7/9

Pour plus d'informations sur les accessoires, leurs disponibilités ou pour des accessoires non listés, veuillez consulter le service des ventes internes.

Dispositifs externes de protection contre le coincement

Cellules photoélectriques



Barrières-immatérielles • Barres palpeuses électriques



Ensemble barres palpeuses pneumatiques



Contrôles d'accès

Stations de commande • Inverseurs à clé • Inverseurs à tirette



Commandes radio • Claviers digitales • Manaras Internet Control^{MD}



Système de détection de véhicules

Détecteurs à boucle magnétique • Détecteurs de mouvement



Lumières de circulation • Barres lumineuses DEL



Gyrophares • Sirènes • Balises



Divers et accessoires spécialisés

Accessoires de montage • Quincaillerie • Couvertres de protection



Chaînes pour palan • Kits de chaînes • Manivelles • Palans à chaîne manuels



EXPÉRIENCE

Une expérience avérée

Située à Montréal, Québec (Canada), Manaras-Opera est un chef de file dans le domaine de la qualité et de la fabrication d'opérateurs. Soutenue par plus de 40 ans d'expérience, la gamme de produits **Opera** est l'une des plus innovatrices, des plus fiables et des plus complètes de l'industrie: opérateurs de type mural, aérien, mural à tête motrice et à chariot coulissant, à usage limité ou intensif.

OPERA

Caractéristique Opera

- Conçu pour durer
- Facile à installer
- Une utilisation conviviale
- Facile à entretenir
- Testée en durée de vie
- Facile à régler
- UL/CSA
- Facile à connecter
- Garantie de 2 ans

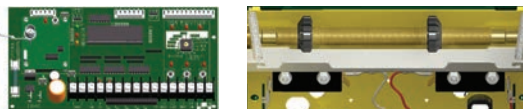
La gamme **Opera** a été conçue pour répondre aux besoins des installateurs. Elle présente plusieurs innovations, telles que les dispositifs brevetés **Hoist-a-matic**® et **Accu-cam**®, qui permettent une installation et un entretien plus rapides, plus faciles et plus sécuritaires.



FLEXIBILITÉ

Flexibilité d'ingénierie

Manaras-Opera n'est pas votre manufacturier d'opérateur industriel "traditionnel". Notre département d'ingénierie est reconnu pour avoir une approche unique et la flexibilité de travailler en étroite collaboration avec nos clients afin de développer des opérateurs sur mesure pour répondre aux besoins spécifiques.



SOLUTIONS

Axé solutions

S'appuyant sur notre large éventail d'expertise, nous visons à offrir des solutions de qualité supérieure, pour le plus grand bénéfice du marché.

Lorsque vous pensez
OPERATEURS de portes commerciales,
pensez **OPERA.**



SG.2022.04.01_FR_R3



Imprimé au Canada ©2023 9141-0720 Québec Inc.

Tous droits réservés. M.D. de Manaras 9141-0720 Québec Inc.

Le logo UL est une M.D. de UL LLC. | Le logo de la CSA est un M.D. du groupe CSA.

136, av. Oneida,
Pointe-Claire (Québec)
Canada H9R 1A8

1-800-361-2260
manaras.com

