



RAPIDO^{MD} RTBH-1.19

OPÉRATEUR DE TYPE AÉRIEN POUR
PORTES SECTIONNELLES À ÉLÉVATION STANDARD RAPIDES

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Alimentation:**
Opérateur monophasé.
- **Moteur:**
60Hz à haut couple de démarrage et à usage intensif. Moteur ouvert, sans interrupteur centrifuge, protégé contre les surcharges.
- **Système de contrôle embarqué:**
Le système de contrôle de la vitesse offre des performances et une vitesse améliorées, avec des capacités de démarrage et d'arrêt progressifs.
- **Réduction:**
Premier étage à une courroie crantée Bx. Étage suivant à chaîne n° 41 et roues dentées. Arbre d'entrée de diamètre 5/8" (15.9mm), monté sur palier à roulement. Arbre de sortie de diamètre 1" (25.4mm), monté sur palier à roulement. Propose un déplacement de porte à 19"/s à l'ouverture et 12"/s à la fermeture.
- **Entraînement de la porte:**
Par une chaîne n° 41. Fournis en standard: une paire de rails galvanisés pré-perçés d'épaisseur 12 ja. pour une hauteur de porte jusqu'à 12 pieds. Longueurs supérieures disponibles (la hauteur maximum de porte autorisée par le système de fins de courses est de 30 pieds). Les entretoises sont en acier et d'un diamètre de 3/4" (19.1mm). Le chariot est en alliage d'aluminium et permet l'ajustement de la tension de la chaîne.
- **Limiteur de couple:**
À disque de friction, positionné sur l'arbre d'entrée, aisément réglable de l'extérieur.
- **Frein:**
Frein à bande sur tambour, électriquement activé.
- **Opération manuelle de dépannage:**
Par un système de débrayage rapide du bras amovible.
- **Enceinte électrique:**
Tous les composants électriques sont contenus dans une enceinte Nema 1. Couvercle de boîte de contrôle à charnière.
- **Système de fins de courses:**
Cames en acier auto-lubrifiées et interrupteurs à usage intensif. Pour une précision optimisée, l'arbre de fins de courses est supporté par des paliers auto-lubrifiés en bronze fritté. Pas de dérèglement des fins de courses après une opération manuelle ou le remplacement du moteur.
- **Accu-cam®:**
Ajustement rapide et précis des cames de fins de courses à l'aide d'une seule main.
- **Compteur de cycles, sans remise à zéro:**
Compteur électromécanique, à 6 chiffres, installé à l'intérieur de l'enceinte électrique. Chaque cycle complet de la porte est compté fournissant les données nécessaires à la planification de la maintenance.
- **Protection contre la corrosion:**
Châssis et enceinte électrique protégés par une peinture en poudre polyester. Couvercle de boîte de contrôle en polymères. Arbres bichromatés.
- **Installation:**
Adossé au plafond avec 8.69" (220.7mm), requis sous les rails.
- **Température de fonctionnement:**
Entre 0°C à 40°C (32°F à 104°F).
- **Poids approximatif d'expédition:**
73 lb - 33 kg + rails.
- **Garantie:**
2 ans.



Démarrages et arrêts progressifs

Pour une meilleure longévité du système-porte en son entier

Contrôle embarqué

Incluant une carte de contrôle et le système de contrôle de vitesse

Alimentation simple phase / moteur sans interrupteur centrifuge

Paliers à roulements

En applique sur l'arbre de sortie et l'arbre d'entrée

Système de fins de courses Accu-cam®

Pour un ajustement précis d'une seule main

Augmentation de la vitesse d'ouverture de porte

Augmentation de la vitesse d'ouverture de porte à 19"/sec¹

Le Rapido^{MD} RTBH est un opérateur très robuste à usage intensif destiné à des portes rapides industrielles sectionnelles à élévation et surélévation verticale, correctement équilibrées.²

Le RTBH autorise des vitesses de porte plus rapides qu'un opérateur de type aérien standard et gère également des démarrages et arrêts progressifs pour une maximisation de la longévité du système-porte en son entier. Il intègre aussi un frein solénoïde à bande.

Contrôle de haut niveaux entièrement embarqué incluant le système de contrôle de vitesse et le circuit de commande électronique Manaras-Opéra.



Lorsque vous pensez
OPÉRATEURS de portes commerciales,
pensez OPERA.

800-361-2260
info@manaras.com
www.manaras.com

CIRCUIT DE COMMANDE

• Avec CCE (BOARD 070):

Relayage 24Vdc avec un transformateur 40VA classe II, mémoire non volatile. Fonctions disponibles: récepteur radio, délai d'inversion (1.5s), minuterie de fonctionnement, arrêt intermédiaire, minuterie de fermeture (suspension possible à partir du sol), bornes indépendantes pour boucle de détection, système d'arrêt avancé, boutons-poussoirs de test, système de détection de connexion inversée et détecteur de verrou. Sélection du mode de fonctionnement sur site: câblage C2, B2, D1, E2, T ou TS.

• Version "M":

Propose une fonction de supervision de systèmes primaires externes de protection contre le coincement. Comprend un kit de cellules photo-électriques supervisées Nema 4X (PHOTO 061 en standard). Ce mode autorise la connexion de systèmes additionnels (optionnels) de protection contre le coincement en complément du système primaire externe supervisé. Ces systèmes auxiliaires peuvent être par ex. des cellules photo-électriques non supervisées, des barres palpeuses non supervisées à 2 conducteurs ou pneumatiques. Certifications: ANSI/CAN/UL 325:2017.

Note: CSA C22.2-247.92 et UL325 s'appliquent aux unités destinées à être utilisées dans des lieux ordinaires, conformément au Code canadien de l'électricité Partie I et au "National Electrical Code" NFPA 70, respectivement.

OPTIONS PRINCIPALES

• Accessoires de contrôle:

Le bornier de commande incliné permet un raccordement aisé de stations à trois boutons-poussoirs (une fournie avec l'opérateur), de barres palpeuses non supervisées, de cellules photo-électriques non supervisées, de commandes radio un bouton-poussoir (bornes externes), d'inverseurs à clef et à tirette, de détecteurs à boucles magnétiques, d'interrupteurs de verrouillages extérieurs et de module universel auxiliaire pré-configuré. 24Vca disponible pour les accessoires externes protégés par un fusible 2A.

• Modifications de contrôle:

Contrôle alternatif disponible avec panneau de contrôle séparé. Kit de résistance de freinage optionnel, panneau transformateur une phase 480V à 240V/600V à 240V etc... consulter le service des ventes internes.

• Modifications mécaniques:

Entraînement par chariot double, palan à chaîne, pignon de renvoi à usage intensif, montage de profondeur minimale, etc... consulter le service des ventes internes.

• Modifications électriques:

Contrôle pour lumières de circulation, contacteur-inverseur contrôlé par carte électronique, etc... consulter le service des ventes internes.

• Modifications environnementales:

Applications types Nema 4/12 avec panneau séparée, chaîne nickelée, garde anti-oiseaux, etc... consulter le service des ventes internes.

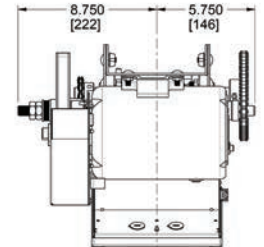
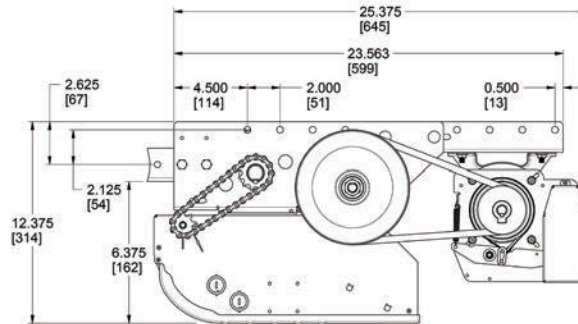
APPLICATIONS SUGGÉRÉES

- Complexes d'appartements / immeubles de bureaux
- Premiers répondants / bâtiments pour véhicules d'urgence
- Concessionnaires automobiles / bâtiments de compagnies de transport
- Aéroports / bâtiments militaires
- Gestion énergétique / efficacité énergétique / bâtiments LEED

DIMENSIONS

Dégagement arrière: Hauteur de porte + 4'5" (1350mm)

Dégagement en plafond pour les rails: 5.625" (143mm) au-dessus du point le plus haut de la trajectoire de la porte



GAMME D'OPÉRATEURS

Courants consommés (A)

HP	120V 1 Ph	208V 1Ph	240V 1 Ph
1	16.7	7.0	8.0

À titre indicatif

¹ En comparaison avec un OTBH standard à 12"/sec.

² Les portes d'un poids supérieur à 750 Lbs, requièrent l'installation d'une résistance de freinage (\$).

**** Dans l'objectif d'optimiser les performances de l'opérateur, merci de prendre contact avec notre département des ventes internes pour disposer de toute l'assistance nécessaire à la meilleure sélection du kit de transmission pour votre application.****

